

บทที่ 2

การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

2.1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ

การดำเนินงานตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ตามที่เสนอในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ริชพอยท์ @ บีทีเอสวุฒากาศ (Rich Point @ BTS Wutthakat) บริษัท ริชเพลซ 2002 จำกัด (มหาชน) และได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตามหนังสือเห็นชอบเลขที่ ทส. 1010.5/16165 ลงวันที่ 30 กันยายน 2564 โดยวิธี Walk-Through Survey และการสำรวจข้อมูลดำเนินงานของโครงการ ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน พ.ศ.2567 สรุปการดำเนินงานตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ดังตารางที่ 2-1 และแสดงการปฏิบัติตามมาตรการฯ ดังภาคผนวก ฉ

ตารางที่ 2-1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ริชพอยท์ @ บีทีเอสวุดทาเกต (Rich Point @ BTS Wutthakat)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง			
ช่วงเตรียมการก่อสร้าง			
- ก่อนก่อสร้างโครงการต้องจัดให้มีการประชุมร่วมกันระหว่างพื้นที่ใกล้เคียงโครงการ กับผู้ควบคุมงานก่อสร้าง และตัวแทนโครงการ 1 ครั้ง และระหว่างก่อสร้างให้มีการ ประชุมร่วมกันอย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	ทางโครงการจัดให้มีการประชุมร่วมกันระหว่างพื้นที่ใกล้เคียงโครงการ กับผู้ควบคุมงานก่อสร้าง และตัวแทนโครงการ 1 ครั้ง และระหว่างก่อสร้างให้มีการ ประชุมร่วมกันอย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	-	ภาคผนวก ฉ12
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ		-	-
1.1 สภาพภูมิประเทศ			
- จัดทำรั้ว Metal Sheet โดยรอบพื้นที่โครงการ ความสูง 6 เมตร เพื่อกันขอบเขตพื้นที่ก่อสร้างอย่างเป็นสัดส่วน	โครงการดำเนินการจัดทำรั้ว Metal Sheet สูง 6 เมตร ล้อมรอบ บริเวณพื้นที่โครงการ เพื่อกันขอบเขตพื้นที่โครงการและป้องกันการ กระจายของเสียงไปยังบริเวณภายนอกโครงการ และได้ติดตั้งป้ายเขต พื้นที่ก่อสร้าง	-	ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 1)
- ดูแลบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้มีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	โครงการจัดให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยวิชาชีพ (จป.) ดูแลความ เรียบร้อยภายในพื้นที่ก่อสร้าง พร้อมจัดให้เจ้าหน้าที่รักษาความ ปลอดภัย (รปภ.) ตรวจสอบความเรียบร้อยบริเวณพื้นที่โครงการ ตลอด 24 ชั่วโมง พร้อมทั้งติดกล้องวงจรปิด		ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 34)

ตารางที่ 2-1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ริชพอยท์ @ บีทีเอสวุดฒากาศ (Rich Point @ BTS Wutthakat) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง			
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ			
1.1 สภาพภูมิประเทศ (ต่อ)			
- จัดให้มีระบบระบายน้ำภายในโครงการช่วงก่อสร้าง โดยจัดให้มีท่อระบายน้ำชั่วคราวความกว้าง 0.30 เมตร ความลาดเอียง 1 : 200 บริเวณโดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อระบายน้ำฝนที่ตกในพื้นที่ให้เข้าบ่อดักขยะ เพื่อดักเศษ ตะกอนดินหรือเศษหิน กรวด ทราย ที่ไหลมากับน้ำฝนตกตะกอน ก่อนระบายน้ำออกสู่ท่อระบายน้ำริมทางสาธารณะประโยชน์ (ด้านทิศตะวันตก) ต่อไป	โครงการดำเนินการจัดทำบ่อดักตะกอนและรางระบายน้ำโดยรอบพื้นที่โครงการ เพื่อลดการไหลของดินออกนอกพื้นที่โครงการ	-	ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 4)
- จัดทำป้ายประชาสัมพันธ์โครงการขนาด (กxย) ไม่น้อย กว่า 2.4x4.8 เมตร โดยแสดงชื่อ ประเภท และขนาดของ โครงการ เจ้าของโครงการ บริษัทผู้รับเหมาก่อสร้าง ระยะเวลา ที่ใช้ในการก่อสร้าง พร้อมระบุชื่อ และเบอร์โทรศัพท์ของ เจ้าหน้าที่โครงการ สำนักงานเขตธนบุรี และเลขที่หนังสือ เห็นชอบ พร้อมทั้งแสดงช่องทางการรับเรื่องร้องเรียน สำหรับผู้ที่ได้รับผลกระทบ เพื่อสามารถประสานโครงการรวมทั้งช่องทางการประสานกับหน่วยงานที่รับผิดชอบ โดยติดบริเวณด้านหน้าพื้นที่ก่อสร้างให้เห็นอย่างชัดเจน	โครงการดำเนินการติดป้ายประกาศบริเวณหน้าพื้นที่โครงการ โดยระบุชื่อโครงการ ที่อยู่ หมายเลขโทรศัพท์ผู้ที่สามารถติดต่อได้ พร้อมทั้งติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นบริเวณด้านหน้าโครงการเพื่อให้ผู้ร้องเรียนสามารถบันทึกข้อความกรณีได้รับความเสียหาย	-	ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 1, 5)
- ปรับสภาพพื้นที่ตลอดจนก่อสร้างโครงการเฉพาะภายในพื้นที่โครงการเท่านั้น	การดำเนินการก่อสร้างของโครงการได้มีการปรับสภาพพื้นที่เฉพาะในขอบเขตที่ดินของโครงการเท่านั้น	-	-

ตารางที่ 2-1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ริชพอยท์ @ บีทีเอสวุดทาการศ (Rich Point @ BTS Wutthakat) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง			
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ			
1.1 สภาพภูมิประเทศ (ต่อ)			
- จัดให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการดูแลสภาพรั้ว ให้มีความสมบูรณ์และมั่นคงแข็งแรง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการดูแลสภาพรั้ว ให้มีความสมบูรณ์และมั่นคงแข็งแรง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	-	ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 6)
1.2 คุณภาพอากาศ		-	-
มาตรการด้านการจัดการพื้นที่ก่อสร้าง			
- ติดตั้งผ้าใบก่อสร้าง Mesh sheet (แบบกันไฟลาม) โดยเลือกใช้ชนิดแผ่นที่ผลิตจากเส้นใยโพลีเอสเตอร์ (Polyester) เคลือบ PVC ที่มีส่วนผสมของสารป้องกันไฟลาม ตั้งแต่ชั้นล่างจนถึงชั้นสูงสุด โดยรอบอาคาร ละอองฟุ้งกระจายไปยังอาคารข้างเคียง และตรวจสอบ Mesh sheet ให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์ทุกวัน ตลอดระยะเวลาการ ก่อสร้าง หากมีการชำรุดต้องซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์ พร้อมใช้งานได้เสมอ	ทางโครงการได้จัดให้มีการติดตั้งผ้าใบก่อสร้าง Mesh Sheet (แบบกันไฟลาม) ตั้งแต่ชั้นล่างจนถึงชั้นสูงสุดโดยรอบอาคาร เพื่อป้องกันฝุ่นละอองจากอาคารก่อสร้างในชั้นที่สูงฟุ้งกระจายไปยังอาคารข้างเคียง และตรวจสอบ Mesh Sheet ให้อยู่ ในสภาพสมบูรณ์ทุกวันตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	-	ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 7, 49)
- จัดให้มีหัวฉีดสเปรย์น้ำ (Spray Nozzles) ติดตั้งที่ รั้วชั่วคราวตามแนวเขตที่ดินโดยรอบโครงการ และตัว อาคารย้ายไปตามชั้นที่มีการก่อสร้าง เพื่อป้องกันฝุ่นละออง จากอาคารก่อสร้างฟุ้งกระจายไปยังอาคารข้างเคียง	ทางโครงการได้ติดตั้งสเปรย์น้ำบริเวณรั้ว Metal Sheet รอบโครงการ บริเวณโครงสร้างของรั้วด้านบนสุด ภายในเท่านั้นและให้ดำเนินการเดินเครื่องพ่นละออง น้ำตลอดเวลาในช่วงที่มีกิจกรรมการก่อสร้างที่ทำให้ เกิดฝุ่นละออง	-	ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 8)

ตารางที่ 2-1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ริชพอยท์ @ บีทีเอสวุดทาเกต (Rich Point @ BTS Wutthakat) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง			
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ			
1.2 สภาพภูมิอากาศ (ต่อ)			
- กำหนดให้ฉีดพรม ลดฝุ่นละอองตลอดเวลาการ เเจาะ การตัด การ ขนถ่ายเศษวัสดุ และบริเวณพื้นที่กอง เศษวัสดุก่อนขนส่งออกนอก พื้นที่โครงการหรือบริเวณที่เกิด ฝุ่นทุกวัน (ยกเว้นวันฝนตก) และบน อาคารในช่วงชั้นที่มีการก่อสร้าง เพื่อป้องกันฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย โดยเพิ่มความถี่ ในการฉีดพรมน้ำหากในแต่ละวันมีปริมาณฝุ่นมาก ซึ่ง พิจารณาตามความเหมาะสมของสภาพหน้างานต่อไป	โครงการดำเนินการให้คนงานก่อสร้างทำความสะอาดและฉีดพรมน้ำ บริเวณพื้นที่โครงการ ทุกครั้งที่มีฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง ตลอด ระยะเวลาการก่อสร้าง	-	ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 8, 9)
- การนำปูนซีเมนต์ผงเข้ามาในพื้นที่ก่อสร้างต้อง นำเข้ามาโดยบรรจุ ภาชนะที่มิดชิด	โครงการได้กำชับให้ผู้รับเหมาก่อสร้างหากนำปูนซีเมนต์ผงเข้ามาใน พื้นที่ก่อสร้างต้องทำการบรรจุภาชนะที่มิดชิด		ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 10)
- ในกรณีที่ต้องใช้ปูนผงปริมาณน้อยสามารถ นำมาใช้ได้ หลังจากใช้ แล้วต้องเก็บในถุงให้มิดชิด	โครงการได้กำชับให้ผู้รับเหมาก่อสร้างหากนำปูนซีเมนต์ผงเข้ามาใน พื้นที่ก่อสร้างต้องทำการบรรจุภาชนะที่มิดชิด		ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 10)

ตารางที่ 2-1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ริชพอยท์ @ บีทีเอสวุดฒากาศ (Rich Point @ BTS Wutthakat) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง			
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ			
1.2 สภาพภูมิอากาศ (ต่อ)			
- จัดให้มีการวางแผนกองวัสดุในบริเวณพื้นที่ ก่อสร้าง โดยกองวัสดุ เท้าที่จำเป็น และเมื่อเปิดหน้าดินแล้ว จะปิดหน้าดินด้วยคอนกรีต หรือยางแอสฟัลท์ทันทีที่ไม่มีความจำเป็นต้องทำงานที่ผิวพื้น	โครงการดำเนินการจัดพื้นที่สำหรับเก็บกองวัสดุต่างๆ และจัดเก็บวัสดุ บางส่วนไว้ในห้องเก็บอุปกรณ์ก่อสร้าง พร้อมกับแยกกองวัสดุก่อสร้าง ที่ไม่ใช่แล้วและเศษวัสดุที่สามารถนำกลับไปใช้ใหม่ เพื่อความเป็น ระเบียบ สะดวกต่อการจัดเก็บ ง่ายต่อการใช้และการนำไปกำจัด	-	ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 10, 50)
- จัดให้มีบริษัทควบคุมงานก่อสร้าง ควบคุม ผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตาม มาตรการที่ระบุไว้ในรายงานการ ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ ได้รับความเห็นชอบอย่างเคร่งครัด ทั้งนี้ หากไม่ปฏิบัติตามต้องมีบท ปรับโดยเงื่อนไข ต้องระบุใน TOR ในสัญญาว่าจ้างต่อไป	โครงการดำเนินการกำชับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติงานก่อสร้างให้เป็นไป ตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด	-	-
- โครงการจะจัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าทำความสะอาดบ้าน/อาคารใน ระยะประชิดหากได้รับการร้องขอ	ทางโครงการปฏิบัติตามมาตรการกำหนด	-	-

ตารางที่ 2-1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ริชพอยท์ @ บีทีเอสวุดฒากาศ (Rich Point @ BTS Wutthakat) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง			
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ			
1.2 สภาพภูมิอากาศ (ต่อ)			
มาตรการด้านการเดินรถและใช้เครื่องจักร		-	-
- ใช้ผ้าใบคลุมรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งวัสดุก่อสร้าง หิน เพื่อป้องกันการ ร่วงหล่นลงบนถนนที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่ง	โครงการดำเนินการกำชับให้รถบรรทุกวัสดุก่อสร้างทุกชนิด ทำการปิด คลุมท้ายกระบะรถด้วยผ้าใบ เพื่อป้องกันการร่วงหล่นลงของเศษวัสดุ ระหว่างการสัญจร	-	ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 3, 11)
- อุปกรณ์และเครื่องจักรกลที่มีการใช้งานเป็นครั้ง คราว ให้ดับเครื่อง ลงระหว่างการพัก	โครงการดำเนินการควบคุมและกำชับให้หัวหน้าคนงานหรือคนงาน ก่อสร้าง ดับเครื่องจักรระหว่างเวลาพักหรือปิดเมื่อหยุดใช้เครื่องจักร	-	ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 12)
- ในการขนส่งดินและวัสดุก่อสร้างจะใช้ถนนราชพฤกษ์ในการขนส่ง ดิน/วัสดุก่อสร้าง โดยกำหนดไม่ให้รถที่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้างใช้ ทางสาธารณประโยชน์ (ด้านทิศตะวันตก) และซอยวุฒากาศ 24 (ทั้งช่วงที่เป็นทาง ส่วนบุคคลและช่วงที่มีสภาพเป็นสาธารณะ) โดย ควบคุม ผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าวอย่างเคร่งครัด ทั้งนี้ หากไม่ปฏิบัติตามต้องมีบทปรับ โดยเงื่อนไขดังกล่าว ต้องระบุ อยู่ใน TOR ในสัญญาว่าจ้าง	โครงการดำเนินการจัดให้มีพื้นที่สำหรับจอดรถบรรทุกไว้ภายใน โครงการ เพื่อขนส่ง ขนย้าย วัสดุก่อสร้าง รวมถึงรับ-ส่งคนงาน ก่อสร้าง เพื่อลดกระทบด้านจราจรติดขัดต่อผู้ใช้ถนน และจัดให้ เจ้าหน้าที่ รปภ. ควบคุมมิให้มีการจอดรถบนถนนถนนราชพฤกษ์ และ ห้ามจอดรถบนซอยวุฒากาศ 24 และถนนสาธารณะอื่นๆ บริเวณ ใกล้เคียงโครงการเด็ดขาด	-	ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 36)

ตารางที่ 2-1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ริชพอยท์ @ บีทีเอสวุดฒากาศ (Rich Point @ BTS Wutthakat) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง			
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ			
1.2 สภาพภูมิอากาศ (ต่อ)			
มาตรการด้านการใช้เครื่องมือก่อสร้าง			
- ใช้อุปกรณ์เครื่องจักรที่ได้รับการบำรุงรักษาอย่าง ดีเท่านั้น และต้อง ได้รับการดูแลอย่างสม่ำเสมอในระหว่างการก่อสร้าง	โครงการดำเนินการตรวจสอบ ซ่อมแซม ดูแลบำรุงรักษาเครื่องจักร อย่างสม่ำเสมอตลอดระยะเวลาในการใช้งาน	-	ภาคผนวก ฉ5
มาตรการด้านการจัดการของเสีย			
- กำจัดผู้รับเหมามีให้เผาทำลายวัสดุมูลฝอยในพื้นที่ก่อสร้าง	โครงการควบคุมและกำชับมิให้ผู้รับเหมาก่อสร้างหรือคนงานก่อสร้าง ทำการเผาเศษวัสดุ ขยะมูลฝอย ภายในพื้นที่โครงการและบ้านพัก คนงาน	-	ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 51) ภาคผนวก ฉ10
มาตรการด้านการขนส่งดิน			
- จัดให้มีการทำความสะอาดล้อรถบรรทุกที่ขนส่ง โดยใช้ฉีดน้ำก่อน ออกจากบริเวณพื้นที่ก่อสร้างทุกครั้ง เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของ ฝุ่นละอองจากรถบรรทุก	โครงการดำเนินการจัดให้มีพื้นที่สำหรับล้างล้อรถบรรทุกพร้อมให้ คนงานก่อสร้างผลัดเปลี่ยนกันทำความสะอาดล้อรถบรรทุกทุกคัน ก่อนออกนอกพื้นที่โครงการ	-	ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 14)

ตารางที่ 2-1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ริชพอยท์ @ บีทีเอสวุฒากาศ (Rich Point @ BTS Wutthakat) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง			
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ			
1.2 สภาพภูมิอากาศ (ต่อ)			
- บริเวณปากทางเข้า-ออก ต้องปิดทึบตลอดเวลา โดยเปิดเฉพาะเมื่อมีรถเข้า-ออก และต้องรักษาพื้นผิวให้ สะอาดปราศจากเศษหิน ดิน ทราย หรือฝุ่น ตกค้างจนการ ก่อสร้างแล้วเสร็จ	โครงการดำเนินการจัดให้มีพื้นที่สำหรับล้างล้อรถบรรทุกพร้อมให้คนงานก่อสร้างผลัดเปลี่ยนกันทำความสะอาดล้อรถบรรทุกทุกคัน ก่อนออกนอกพื้นที่โครงการ	-	ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 13, 14)
- ฉีดพรมทั้งบริเวณพื้นที่ก่อสร้างหรือบริเวณที่เกิด ฝุ่นทุกวัน (ยกเว้นวันฝนตก) โดยฉีดพรมทุก 3 ชั่วโมง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง โดยพิจารณาพื้นที่ตามความเหมาะสม ของสภาพหน้างานต่อไป	โครงการดำเนินการให้คนงานผลัดเปลี่ยนกันฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่โครงการ หรือบริเวณที่มีการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	-	ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 8, 9)
- จัดให้มีพนักงานคอยกวาดเศษดิน ทราย ที่ตกหล่น บริเวณด้านหน้าโครงการ และบริเวณใกล้เคียง โดยในกรณี ที่มีเศษดินเปียกตกหล่น ต้องทำความสะอาดโดยใช้น้ำฉีดและกวาดพื้นให้สะอาดโดยทันที	โครงการดำเนินการให้คนงานทำความสะอาดบริเวณด้านหน้าโครงการ ทางเข้า-ออกโครงการ รวมทั้งบริเวณภายในพื้นที่โครงการ หรือพื้นที่ที่มีเศษ ดิน หิน ทราย ตกหล่น โดยการกวาดและฉีดน้ำทำความสะอาด และกำชับมิให้คนงานกวาดเศษดิน หิน ลงท่อระบายน้ำสาธารณะโดยเด็ดขาด	-	ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 8, 9, 16)

ตารางที่ 2-1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ริชพอยท์ @ บีทีเอสวุดฒากาศ (Rich Point @ BTS Wutthakat) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง			
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ			
1.3 เสียง			
- กำหนดช่วงเวลาการทำงานที่ก่อให้เกิดเสียงดัง เช่น การทำเสาเข็ม การก่อสร้างฐานราก และงานโครงสร้าง เป็นต้น ในวันจันทร์-วันเสาร์ ทำงานในช่วงเวลา 08.00- 18.00 น. กรณีมีความจำเป็นจะต้องดำเนินการก่อสร้างเกินเวลาในกิจกรรมก่อสร้างที่ต่อเนื่องเป็นครั้งคราว อาทิเช่น การเทปูน เป็นต้น (ไม่เกิน 3 วัน/สัปดาห์) โดยไม่ให้เกิน เวลา 20.00 น. ให้ประชาสัมพันธ์ผู้พักอาศัยใกล้เคียงทราบ ล่วงหน้าเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า 7 วัน และจะต้องได้รับอนุญาตจากหน่วยงานอนุญาต สำหรับวันอาทิตย์และ วันหยุดนักขัตฤกษ์จะไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างใดๆ โดยจะกำชับให้ผู้รับเหมาและคนงานปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้โดยเคร่งครัด	โครงการดำเนินการจัดกำหนดช่วงเวลาการทำงาน ช่วงเวลา 8.00-18.00 หากมีกรณีทำเกินเวลาจะมีการแจ้งให้ผู้พักอาศัยโดยรอบทราบ และให้ดำเนินกิจกรรมต่อโดยไม่ให้เกินเวลา 20.00 น.	-	ภาคผนวก ฉ13

ตารางที่ 2-1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ริชพอยท์ @ บีทีเอสวุดฒากาศ (Rich Point @ BTS Wutthakat) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง				
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ				
1.3 เสียง (ต่อ)				
-	ก่อสร้างอาคารโครงการโดยใช้เสาเข็มเจาะ เพื่อลด ผลกระทบด้านเสียงดังรบกวน ทั้งนี้ ในการลดระดับเสียง สามารถแยกการประเมินได้ ดังนี้	ปัจจุบันทางโครงการได้ผ่านงานช่วงดังกล่าวมาแล้ว ขณะอยู่ในช่วงงานดังกล่าวทางโครงการปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	-	-
-	เดือนที่ 0.5-3.5 งานเสาเข็ม งานฐานรากอาคาร และงานระบบใต้ดิน จัดทำรั้ว Metal Sheet ความหนาไม่ น้อยกว่า 1.27 มิลลิเมตร (หรือเทียบเท่า) ความสูง 6 เมตร โดยรอบพื้นที่โครงการ ซึ่งจะช่วยลดระดับเสียงเมื่อผ่านแนว รั้วลงได้ประมาณ 25 dB(A)	โครงการดำเนินการจัดทำรั้ว Metal Sheet ล้อมรอบบริเวณพื้นที่โครงการ เพื่อกันขอบเขตพื้นที่โครงการและป้องกันการกระจายของเสียงไปยังบริเวณภายนอกโครงการ	-	ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 1)

ตารางที่ 2-1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ริชพอยท์ @ บีทีเอสวุดฒากาศ (Rich Point @ BTS Wutthakat) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง				
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ				
1.3 เสียง (ต่อ)				
-	เดือนที่ 3.5-18 งานโครงสร้างอาคาร งาน สถาปัตยกรรม และ งานระบบสาธารณูปโภค ตั้งกำแพงกัน เสียงแบบเคลื่อนย้ายได้ โดยเลือกใช้ Metal Sheet ความหนาไม่น้อยกว่า 1.27 มิลลิเมตร (หรือเทียบเท่า) ความสูง 2.4 เมตร ตั้งแต่ชั้นที่ 1-32 ทั้ง 4 ด้าน (ด้านทิศเหนือ ทิศ ตะวันออก ทิศใต้ และทิศ ตะวันตก) จัดให้มีการติดตั้งแผ่น กันเสียงแบบเคลื่อนย้ายได้ (ย้ายไปตามชั้นที่ก่อสร้าง)	หากถึงช่วงเวลาดังกล่าวทางโครงการปฏิบัติตามมาตรการหนด	-	-
-	เดือนที่ 19-22 งานโครงสร้างอาคาร งานสถาปัตยกรรม และ งานระบบสาธารณูปโภค รวมงานตกแต่งภายนอกและภายใน ในช่วงกิจกรรมงานตกแต่งและทำความสะอาด จะจึงเริ่ม ดำเนินการเมื่อก่อสร้างผนังคอนกรีตปิดล้อมชั้นของอาคารไว้ แล้ว ซึ่งผนังคอนกรีตอาคารเป็นเสมือนกำแพงกันเสียงใน ลักษณะห้องปิดทึบอีกชั้นหนึ่ง	ทางโครงการได้จัดให้มีการติดตั้งผ้าใบก่อสร้าง Mesh Sheet (แบบ กันไฟลาม) ตั้งแต่ชั้นล่างจนถึงชั้นสูงสุดโดยรอบอาคาร เพื่อป้องกันฝุ่น ละอองจากอาคารก่อสร้างในชั้นที่สูงฟุ้งกระจายไปยังอาคารข้างเคียง และตรวจสอบ Mesh Sheet ให้อยู่ ในสภาพสมบูรณ์ทุกวันตลอด ระยะเวลาก่อสร้าง	-	ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 7)

ตารางที่ 2-1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ริชพอยท์ @ บีทีเอสวุดทาเกต (Rich Point @ BTS Wutthakat) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง				
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ				
1.3 เสียง (ต่อ)				
-	เดือนที่ 19-22 งานโครงสร้างอาคาร งานสถาปัตยกรรม และงานระบบสาธารณูปโภค รวมงานตกแต่งภายนอกและภายใน ในช่วงกิจกรรมงานตกแต่งและทำความสะอาด จะจึงเริ่มดำเนินการเมื่อก่อสร้างผนังคอนกรีตปิดล้อมชั้นของอาคารไว้แล้ว ซึ่งผนังคอนกรีตอาคารเป็นเสมือนกำแพงกันเสียงในลักษณะห้องปิดทึบอีกชั้นหนึ่ง	ทางโครงการได้จัดให้มีการติดตั้งผ้าใบก่อสร้าง Mesh Sheet (แบบกันไฟลาม) ตั้งแต่ชั้นล่างจนถึงชั้นสูงสุดโดยรอบอาคาร เพื่อป้องกันฝุ่นละอองจากอาคารก่อสร้างในชั้นที่สูงฟุ้งกระจายไปยังอาคารข้างเคียง และตรวจสอบ Mesh Sheet ให้อยู่ ในสภาพสมบูรณ์ทุกวันตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	-	ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 7)
-	เดือนที่ 22-22.5 งานรื้อถอนสำนักงานขายจัดทำรั้ว Metal Sheet ความหนาไม่น้อยกว่า 1.27 มิลลิเมตร (หรือเทียบเท่า) ความสูง 6 เมตร โดยรอบพื้นที่ โครงการ ซึ่งจะช่วยลดระดับเสียงเมื่อผ่านแนวรั้วลงได้ประมาณ 25 dB(A)	โครงการดำเนินการจัดทำรั้ว Metal Sheet ล้อมรอบบริเวณพื้นที่โครงการ เพื่อกันขอบเขตพื้นที่โครงการและป้องกันการกระจายของเสียงไปยังบริเวณภายนอกโครงการ	-	-

ตารางที่ 2-1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ริชพอยท์ @ บีทีเอสวุดฒากาศ (Rich Point @ BTS Wutthakat) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง			
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ			
1.3 เสียง (ต่อ)			
- ตรวจสอบอุปกรณ์เครื่องจักรที่ใช้งานให้อยู่ในสภาพ สมบูรณ์พร้อม ใช้งานอย่างสม่ำเสมอในระหว่างการก่อสร้าง	โครงการดำเนินการตรวจสอบ ซ่อมแซม ดูแลบำรุงรักษาเครื่องจักร อย่างสม่ำเสมอตลอดระยะเวลาในการใช้งาน	-	ภาคผนวก ฉ5
- ใช้น้ำมันหล่อลื่นช่วยลดการเสียดสีระหว่างชิ้นส่วนของเครื่องจักร	โครงการดำเนินการใช้น้ำมันหล่อลื่นช่วยในการลดการเสียดสีของ เครื่องจักร เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการทำงานและความปลอดภัยใน การใช้งาน	-	-
- โครงการต้องกำหนดให้ผู้รับเหมาควบคุมคนงาน ก่อสร้างไม่ให้ส่ง เสียงดังรบกวนผู้อยู่อาศัยข้างเคียง	โครงการมีการวางแผนการปฏิบัติงานช่วงระยะก่อสร้างโดยคำนึงถึง การลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมีการกำชับและควบคุมคนงาน ก่อสร้างให้ปฏิบัติงานตามเวลาทำงานที่กำหนดและห้ามปฏิบัติงานที่ ก่อให้เกิดเสียงดังพร้อมกันในเวลาเดียวกันโดยเด็ดขาด	-	ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 44)

ตารางที่ 2-1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ริชพอยท์ @ บีทีเอสวุดฒากาศ (Rich Point @ BTS Wutthakat) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง			
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ			
1.3 เสียง (ต่อ)			
- ในการขนส่งวัสดุก่อสร้างเข้ามาในพื้นที่โครงการ โครงการต้องกำชับผู้รับเหมาให้ดำเนินการขนส่งให้ถูกต้องตามหลักการขนย้าย และควบคุมคนงานไม่ให้มีการโยนวัสดุ อุปกรณ์ก่อสร้าง เช่น เหล็กเส้น ซึ่งการกระทำดังกล่าวจะก่อให้เกิดเสียงดัง	โครงการมีการวางแผนการปฏิบัติงานช่วงระยะก่อสร้างโดยคำนึงถึงการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมีการกำชับและควบคุมคนงานก่อสร้างให้ปฏิบัติงานตามเวลาทำงานที่กำหนดและห้ามปฏิบัติงานที่ก่อให้เกิดเสียงดังพร้อมกันในเวลาเดียวกันโดยเด็ดขาด	-	-
- จัดให้มีบริษัทควบคุมงานก่อสร้าง ควบคุมผู้รับเหมาให้ ปฏิบัติตามมาตรการที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผล กระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับการเห็นชอบอย่างเคร่งครัด และหากพบว่าผู้ได้รับผลกระทบต้องหาสาเหตุและแก้ไขทันที	โครงการดำเนินการกำชับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติงานก่อสร้างให้เป็นไปตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด	-	-
- จัดให้มีเจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์จากโครงการเข้าพบ ผู้พักอาศัยข้างเคียง โรงเรียน วัด และชุมชนเป็นประจำ -เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดช่วงเวลาก่อสร้าง และให้ข้อพร้อม -บอโทรศัพท์ติดต่อได้ 24 ชั่วโมง เพื่อให้ติดต่อได้โดยตรง เพื่อสอบถามถึงผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ พร้อม ติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยามเพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น หากมีปัญหาเกิดขึ้นต้องหาแนว ทางแก้ไขโดยทันที	ก่อนการก่อสร้างโครงการ ทางโครงการได้มอบหมายผู้รับเหมา บริษัทผู้รับเหมา บริษัทควบคุมงานก่อสร้าง ให้ดำเนินการเข้าพบปะพูดคุยกับผู้พักอาศัยข้างเคียง และแจ้งกำหนดการก่อสร้างของโครงการให้รับทราบ หากเกิดผลกระทบใดๆ ผู้ได้รับผลกระทบสามารถติดต่อกับโครงการหรือผู้รับผิดชอบได้โดยตรง	-	ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 5) ภาคผนวก ฉ12

ตารางที่ 2-1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ริชพอยท์ @ บีทีเอสวุดฒากาศ (Rich Point @ BTS Wutthakat) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง			
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ			
1.3 เสียง (ต่อ)			
- จัดให้มีการอบรมหัวหน้างาน/คนงานทุกเดือน มิให้ทำกิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดัง เช่น การโยน หรือการทิ้งวัสดุลงพื้น	ทางโครงการปฏิบัติตามมาตรการกำหนด	-	ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 44)
1.4 ความสั่นสะเทือน			
- ใช้เสาเข็มเจาะในการก่อสร้างโครงการ โดยในการทำ เสาเข็มเจาะด้านทิศตะวันตก และทิศตะวันออก ต้นที่อยู่ ห่างจากอาคารข้างเคียงของทั้ง 2 ด้าน น้อยกว่า 12.6 เมตร จำนวนด้านละ 26 ต้น ให้ใช้วิธีการเจาะแบบ Double Casing	ปัจจุบันทางโครงการได้ผ่านงานช่วงดังกล่าวมาแล้ว ขณะอยู่ในช่วงงานดังกล่าวทางโครงการปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	-	-
- ในการรื้อถอนสำนักงานขายชั่วคราวกำหนดให้ที่ ระยะห่างจากข้างเคียงน้อยกว่า 10.5 เมตร ใช้เครื่องมือ Concrete Saw ในการตัดชิ้นคอนกรีตเพื่อลดผลกระทบ	ทางโครงการทำการรื้อถอนสำนักงานขายชั่วคราว และมีกำหนดให้มีระยะห่างจากข้างเคียงน้อยกว่า 10.5 เมตร ใช้เครื่องมือ Concrete Saw ในการตัดชิ้นคอนกรีตเพื่อลดผลกระทบข้างเคียง	-	ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 52)

ตารางที่ 2-1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ริชพอยท์ @ บีทีเอสวุดฒากาศ (Rich Point @ BTS Wutthakat) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง			
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ			
1.4 ความสั่นสะเทือน (ต่อ)			
- กำหนดช่วงเวลางานที่ก่อให้เกิดเสียงดัง เช่น การ ทำเสาเข็ม การก่อสร้างฐานราก และงานโครงสร้าง เป็นต้น ในวันจันทร์ถึงวันเสาร์ โดยทำงานในช่วงเวลา 08.00-18.00 น. กรณีมีความจำเป็นจะต้องดำเนินการ ก่อสร้างเกินเวลาในกิจกรรมก่อสร้างที่ต่อเนื่องเป็นครั้งคราวต้องเป็นกิจกรรมที่ไม่ก่อให้เกิดเสียงและความสั่นสะเทือน เช่น การเก็บกวาด การเก็บเครื่องมือ ยกเว้นการเทปูนให้ก่อสร้างได้ไม่เกิน20.00 น. (ไม่เกิน 3 วัน/สัปดาห์) และแจ้งผู้ที่อยู่อาศัย ช่างเคียงให้ทราบล่วงหน้าเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า 7 วัน และจะต้องได้รับอนุญาตจากหน่วยงานอนุญาต สำหรับวันอาทิตย์ และวันหยุดนักขัตฤกษ์จะไม่มี การก่อสร้างใดๆ โดยจะกำชับให้ ผู้รับเหมาและคนงานปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้โดยเคร่งครัด	โครงการดำเนินการจัดกำหนดช่วงเวลางาน ช่วงเวลา 8.00-18.00 หากมีกรณีทำเกินเวลาจะมีการแจ้งให้ผู้พักอาศัยโดยรอบทราบ และให้ดำเนินกิจกรรมต่อโดยไม่ให้เกินเวลา 20.00 น.	-	ภาคผนวก ฉ13

ตารางที่ 2-1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ริชพอยท์ @ บีทีเอสวุดฒากาศ (Rich Point @ BTS Wutthakat) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง			
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ			
1.4 ความสั่นสะเทือน (ต่อ)			
- จัดให้มีเจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์จากโครงการเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงพื้นที่โครงการ โรงเรียน วัด และชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ เป็นประจำอย่างน้อย 1 ครั้ง ตลอดช่วงเวลาก่อสร้างเพื่อสอบถามถึงผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ พร้อมทั้งติดตั้งกล่องรับความคิดเห็น ที่บริเวณป้อมยาม เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น หากมีปัญหาเกิดขึ้นต้องหาแนวทางแก้ไขโดยทันที	โครงการดำเนินการติดป้ายประกาศบริเวณหน้าพื้นที่โครงการ โดยระบุชื่อโครงการ ที่อยู่ หมายเลขโทรศัพท์ผู้ที่สามารถติดต่อได้ พร้อมทั้งติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นบริเวณด้านหน้าโครงการเพื่อให้ผู้ร้องเรียนสามารถบันทึกข้อความกรณีได้รับความเสียหาย	-	ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 5) ภาคผนวก ฉ12
- ก่อนก่อสร้างโครงการต้องสำรวจถ่ายภาพสภาพรั้ว กำแพงบ้าน และตัวอาคาร เพื่อชดเชยความเสียหายที่อาจเกิดขึ้น โดยต้องแจ้งล่วงหน้าอย่างน้อย 1 เดือน	ก่อนการก่อสร้างโครงการ ทางโครงการได้มอบหมายผู้รับเหมา บริษัทผู้รับเหมา บริษัททศวรรษงานก่อสร้าง ให้ดำเนินการเข้าพบปะพูดคุยกับผู้พักอาศัยข้างเคียง และแจ้งกำหนดการก่อสร้างของโครงการให้รับทราบ หากเกิดผลกระทบใดๆ ผู้ได้รับผลกระทบสามารถติดต่อกับโครงการหรือผู้รับผิดชอบได้โดยตรง	-	ภาคผนวก ฉ4
- จัดให้มีการประกันการเสี่ยงภัยทุกชนิด (ประกัน Contractor All Risk) ที่ครอบคลุมความเสียหายต่อบ้าน ทรัพย์สินและ/หรือการบาดเจ็บต่อบุคคลที่ 3 ของบ้าน/ อาคารติดโครงการที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้างอย่างครบถ้วน	โครงการดำเนินการจัดทำประกันอุบัติเหตุ อันเกิดจากกิจกรรมของโครงการและได้ประชาสัมพันธ์กรมธรรม์ไว้ที่ป้ายประชาสัมพันธ์ภายในพื้นที่โครงการ	-	ภาคผนวก ฉ6

ตารางที่ 2-1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ริชพอยท์ @ บีทีเอสวุดทาเกต (Rich Point @ BTS Wutthakat) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง			
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ			
1.4 ความสั่นสะเทือน (ต่อ)			
- จัดให้มีการประกันภัยความรับผิดชอบตามกฎหมายต่อชีวิต ร่างกาย และทรัพย์สินของบุคคลภายนอก โดยแสดงสำเนา ตารางกรมธรรม์ประกันภัยไว้ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและด้านหน้าพื้นที่ก่อสร้าง โครงการต้องจัดให้มีวงเงินสำรอง เพื่อเยียวยาผลกระทบเบื้องต้น จำนวน 15 ล้านบาทระหว่างประสานบริษัทประกัน โดยบริษัท ริชเพลช 2002 จำกัด (มหาชน) ชดเชยค่าเสียหายครึ่งหนึ่งหรือร้อยละ 50 ของมูลค่าความเสียหายที่ประเมินได้เบื้องต้น โดยไม่ต้องรอประกันภัย ภายในระยะเวลา 1 เดือน หรือความเหมาะสม	โครงการดำเนินการจัดทำประกันอุบัติเหตุ อันเกิดจากกิจกรรมของโครงการและได้ประชาสัมพันธ์กรมธรรม์ไว้ที่ป้ายประชาสัมพันธ์ภายในพื้นที่โครงการ	-	ภาคผนวก ฉ6
- โครงการเพิ่มมาตรการวงเงินสำรองเพื่อเยียวยาผลกระทบเบื้องต้นระหว่างประสานบริษัทประกันสำหรับ กลุ่มชุมชนวัดใหม่ยาน้อย โดยเฉพาะเพิ่มอีก 5 ล้านบาท รวมทั้งค่าใช้จ่ายอื่นๆ ตามที่ได้รับผลกระทบ (แยกออกจาก วงเงินสำรองเพื่อเยียวยาผลกระทบเบื้องต้น 15 ล้านบาท) ภายในระยะเวลา 1 เดือน หรือความเหมาะสม	โครงการดำเนินการจัดทำประกันอุบัติเหตุ อันเกิดจากกิจกรรมของโครงการและได้ประชาสัมพันธ์กรมธรรม์ไว้ที่ป้ายประชาสัมพันธ์ภายในพื้นที่โครงการ	-	ภาคผนวก ฉ7

ตารางที่ 2-1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ริชพอยท์ @ บีทีเอสวุดทาเกต (Rich Point @ BTS Wutthakat) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง			
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ			
1.4 ความสั่นสะเทือน (ต่อ)			
- ในการขนส่งวัสดุก่อสร้างเข้ามาในพื้นที่โครงการ โครงการต้องกำชับผู้รับเหมาให้ดำเนินการขนส่งให้ถูกต้องตามหลักการขนย้าย และควบคุมคนงานไม่ให้มีการโยนวัสดุ อุปกรณ์ก่อสร้าง เช่น เหล็กเส้น ซึ่งการกระทำดังกล่าวจะ ก่อให้เกิดเสียงดังการขนส่งวัสดุก่อสร้างเข้ามาในเวลากลางคืน ให้จอดรอไว้ภายในพื้นที่โครงการและยกลงในตอนเช้า	โครงการมีการวางแผนการปฏิบัติงานช่วงระยะก่อสร้างโดยคำนึงถึงการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมีการกำชับและควบคุมคนงานก่อสร้างให้ปฏิบัติงานตามเวลาทำงานที่กำหนดและห้ามปฏิบัติงานที่ก่อให้เกิดเสียงดังพร้อมกันในเวลาเดียวกันโดยเด็ดขาด	-	-
- จัดให้มีวิศวกรดูแลการก่อสร้างอย่างใกล้ชิด และควบคุมการก่อสร้างให้ถูกต้องตามหลักวิศวกรรม ให้ส่งผลกระทบต่อนพื้นที่ข้างเคียงน้อยที่สุด	โครงการดำเนินการให้วิศวกรควบคุมงานก่อสร้าง ตรวจสอบการทำงานของคนงาน เครื่องจักร ให้ถูกต้องตามหลักวิศวกรรม เพื่อลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นต่อนพื้นที่หรือผู้พักอาศัยข้างเคียงน้อยที่สุด	-	ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 17)
- ติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นพร้อมเบอร์โทรศัพท์ที่ติดต่อ ได้ 24 ชั่วโมง เพื่อให้ติดต่อได้โดยตรงที่บริเวณป้อมยามด้านหน้าโครงการ เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น หากพบว่ามีเรื่องร้องเรียนต้องแก้ไขโดยทันที	โครงการดำเนินการติดป้ายประกาศบริเวณหน้าพื้นที่โครงการ โดยระบุชื่อโครงการ ที่อยู่ หมายเลขโทรศัพท์ผู้ที่สามารถติดต่อได้ พร้อมติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นบริเวณด้านหน้าโครงการเพื่อให้ผู้ร้องเรียนสามารถบันทึกข้อความกรณีได้รับความเสียหาย	-	ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 5) ภาคผนวก ฉ12

ตารางที่ 2-1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ริชพอยท์ @ บีทีเอสวุดฒากาศ (Rich Point @ BTS Wutthakat) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง			
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ			
1.4 ความสั่นสะเทือน (ต่อ)			
- จัดให้มีบริษัทควบคุมงานก่อสร้าง ควบคุมผู้รับเหมาให้ ปฏิบัติตาม มาตรการที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผล กระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับการเห็นชอบอย่างเคร่งครัด ทั้งนี้ หากไม่ปฏิบัติตามต้องมีบท ปรับ โดยเงื่อนไขต้องระบุใน TOR ในสัญญาว่าจ้างต่อไป	โครงการดำเนินการจัดจ้างผู้รับเหมา บริษัทผู้รับเหมา บริษัทผู้ควบคุม งานก่อสร้าง ที่มีประสบการณ์การทำงาน มีความเชี่ยวชาญ ความ ชำนาญ ในการดำเนินกิจกรรมก่อสร้าง พร้อมทั้งให้ปฏิบัติตาม มาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด	-	ภาคผนวก ฉ9
1.5 การทุดตัว และพังทลายของดิน			
- โครงการเลือกใช้เทคนิคการก่อสร้างโดยในการขุดดินเพื่อ ก่อสร้าง ระบบบำบัดน้ำเสียใช้วิธีการถมบ่อบำบัดน้ำเสียก่อน ก่อสร้างเสาเข็ม เจาะเพื่อลดผลกระทบจากการทำ Sheet Pile และใช้ Silent Piler ในการกด Sheet Pile ซึ่งวิศวกร คำนวนการทุดตัวและการเสียรูป เชมมตาม มยผ.1552- 51 พบว่า การก่อสร้างด้วยวิธีดังกล่าวไม่ทำ ให้บ้านข้างเคียง เสียหาย และโครงการต้องปฏิบัติตามแนวทางการ ก่อสร้าง รวมถึงตรวจวัดการเคลื่อนตัวของดินตามที่อยู่อาศัย กำหนด	ทางโครงการทำการรื้อ ระบบกำแพงกันดิน (Pile Wall) ออก เนื่องจากผ่านช่วงงานดังกล่าวมาแล้ว ขณะอยู่ในช่วงงานทางโครงการ ได้ปฏิบัติตามมาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด	-	-

ตารางที่ 2-1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ริชพอยท์ @ บีทีเอสวุฒากาศ (Rich Point @ BTS Wutthakat) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง			
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ			
1.5 การทุติย และพังทลายของดิน (ต่อ)			
- ก่อนก่อสร้างโครงการต้องสำรวจถ่ายภาพสภาพรั้ว กำแพงบ้าน และ ตัวอาคาร/บ้านข้างเคียง เพื่อชดเชย ความเสียหายที่อาจเกิดขึ้น โดย ต้องแจ้งล่วงหน้าอย่างน้อย 1 เดือน	ก่อนการก่อสร้างโครงการ ทางโครงการได้มอบหมายผู้รับเหมา บริษัท ผู้รับเหมา บริษัทควบคุมงานก่อสร้าง ให้ดำเนินการเข้าพบปะพูดคุย กับผู้พักอาศัยข้างเคียง และแจ้งกำหนดการก่อสร้างของโครงการให้ รับทราบ หากเกิดผลกระทบใดๆ ผู้ได้รับผลกระทบสามารถติดต่อกับ โครงการหรือผู้รับผิดชอบได้โดยตรง	-	ภาคผนวก ฉ4
- โครงการต้องคัดเลือกบริษัทผู้รับเหมาที่มีประสบการณ์ ในการ ก่อสร้าง และกำหนดเงื่อนไขต้องปฏิบัติตามมาตรการ ทั้งนี้ หากไม่ ปฏิบัติตามจะมีบทปรับ โดยเงื่อนไขดังกล่าวจะ ระบุอยู่ใน TOR ใน สัญญาว่าจ้าง	โครงการดำเนินการจัดจ้างผู้รับเหมา บริษัทผู้รับเหมา บริษัทผู้ควบคุม งานก่อสร้าง ที่มีประสบการณ์การทำงาน มีความเชี่ยวชาญ ความ ซื่อสัตย์ ในการดำเนินกิจกรรมก่อสร้าง พร้อมทั้งให้ปฏิบัติตาม มาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด	-	-
- จัดให้มีการประกันการเสี่ยงภัยทุกชนิด (ประกัน Contractor All Risk) ที่ครอบคลุมความเสียหายต่อบ้าน ทรัพย์สินและ/หรือการ บาดเจ็บต่อบุคคลที่ 3 ของบ้าน/ อาคารติดโครงการที่เกิดขึ้นจาก การก่อสร้างอย่างครบถ้วน	โครงการดำเนินการจัดทำประกันอุบัติเหตุ อันเกิดจากกิจกรรมของ โครงการและได้ประชาสัมพันธ์กรมธรรม์ไว้ที่ป้ายประชาสัมพันธ์ ภายในพื้นที่โครงการ	-	ภาคผนวก ฉ6

ตารางที่ 2-1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ริชพอยท์ @ บีทีเอสวุดทาเกต (Rich Point @ BTS Wutthakat) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง			
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ			
1.5 การตัดตัว และพังทลายของดิน (ต่อ)			
- จัดให้มีการประกันภัยความรับผิดชอบตามกฎหมายต่อชีวิต ร่างกาย และทรัพย์สินของบุคคลภายนอก โดยแสดงสำเนา ตารางกรมธรรม์ประกันภัยไว้ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและด้านหน้าพื้นที่ก่อสร้าง โครงการต้องจัดให้มีวงเงินสำรอง เพื่อเยียวยาผลกระทบเบื้องต้น จำนวน 15 ล้านบาทระหว่างประสานบริษัทประกัน โดยบริษัท ริชเพลช 2002 จำกัด (มหาชน) ชดเชยค่าเสียหายครึ่งหนึ่งหรือร้อยละ 50 ของมูลค่าความเสียหายที่ประเมินได้เบื้องต้นโดยไม่ต้องรอประกันภัย ภายในระยะเวลา 1 เดือน หรือความเหมาะสม	โครงการดำเนินการจัดทำประกันอุบัติเหตุ อันเกิดจากกิจกรรมของโครงการและได้ประชาสัมพันธ์กรมธรรม์ไว้ที่ป้ายประชาสัมพันธ์ภายในพื้นที่โครงการ	-	ภาคผนวก ฌ6
- โครงการเพิ่มมาตรการวงเงินสำรองเพื่อเยียวยา ผลกระทบเบื้องต้นระหว่างประสานบริษัทประกันสำหรับ กลุ่มชุมชนวัดใหม่ยาน้อย โดยเฉพาะเพิ่มอีก 5 ล้านบาท รวมทั้งค่าใช้จ่ายอื่นๆ ตามที่ได้รับผลกระทบ (แยกออกจาก วงเงินสำรองเพื่อเยียวยาผลกระทบเบื้องต้น 15 ล้านบาท) ภายในระยะเวลา 1 เดือน หรือความเหมาะสม	โครงการดำเนินการจัดทำประกันอุบัติเหตุ อันเกิดจากกิจกรรมของโครงการและได้ประชาสัมพันธ์กรมธรรม์ไว้ที่ป้ายประชาสัมพันธ์ภายในพื้นที่โครงการ	-	-

ตารางที่ 2-1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ริชพอยท์ @ บีทีเอสวุดฒากาศ (Rich Point @ BTS Wutthakat) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง			
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ			
1.5 การทุดตัว และพังทลายของดิน (ต่อ)			
- จัดให้มีวิศวกรดูแลการก่อสร้างอย่างใกล้ชิด และควบคุมการก่อสร้างให้ถูกต้องตามหลักวิศวกรรม ให้ส่งผลกระทบต่อนพื้นที่ข้างเคียงน้อยที่สุด	โครงการดำเนินการให้วิศวกรควบคุมงานก่อสร้าง ตรวจสอบการทำงานของคนงาน เครื่องจักร ให้ถูกต้องตามหลักวิศวกรรม เพื่อลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นต่อนพื้นที่หรือผู้พักอาศัยข้างเคียงน้อยที่สุด	-	ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 17)
-			

ตารางที่ 2-1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ริชพอยท์ @ บีทีเอสวุดทาเกต (Rich Point @ BTS Wutthakat) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง			
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ			
1.5 การตัดตัว และพังทลายของดิน (ต่อ)			
- ติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นพร้อมเบอร์โทรศัพท์ที่ติดต่อได้ 24 ชั่วโมง เพื่อให้ติดต่อได้โดยตรงที่บริเวณป้อมยาม ด้านหน้าโครงการ เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น หากพบว่ามีเรื่องร้องเรียนต้องแก้ไขโดยทันที	โครงการดำเนินการติดป้ายประกาศบริเวณหน้าพื้นที่โครงการ โดยระบุชื่อโครงการ ที่อยู่ หมายเลขโทรศัพท์ผู้ที่สามารถติดต่อได้ พร้อมติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นบริเวณด้านหน้าโครงการเพื่อให้ผู้ร้องเรียนสามารถบันทึกข้อความกรณีได้รับความเสียหาย	-	ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 5) ภาคผนวก ฉ12
- จัดให้มีบริษัทควบคุมงานก่อสร้าง ควบคุมผู้รับเหมาให้ ปฏิบัติตาม มาตรการที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผล กระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับการเห็นชอบอย่างเคร่งครัด ทั้งนี้หากไม่ปฏิบัติตามต้องมีบทปรับ โดยเงื่อนไขต้องระบุใน TOR ในสัญญาว่าจ้างต่อไป	โครงการดำเนินการจัดจ้างผู้รับเหมา บริษัทผู้รับเหมา บริษัทผู้ควบคุมงานก่อสร้าง ที่มีประสบการณ์การทำงาน มีความเชี่ยวชาญ ความชำนาญ ในการดำเนินกิจกรรมก่อสร้าง พร้อมทั้งให้ปฏิบัติตาม มาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด	-	ภาคผนวก ฉ9

ตารางที่ 2-1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ริชพอยท์ @ บีทีเอสวุดฒากาศ (Rich Point @ BTS Wutthakat) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง			
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ			
1.6 คุณภาพน้ำ			
- จัดให้มีห้องส้วมสำหรับคนงานก่อสร้างให้เพียงพอไม่น้อยกว่า 15 ห้อง ซึ่งมีลักษณะมิด ต ตั้งอยู่บริเวณทิศเหนือ ของพื้นที่โครงการ ซึ่งไม่รบกวนผู้อยู่ข้างเคียง	ทางโครงการมีการก่อสร้างห้องส้วมแบบแบ่งแยกส่วน ซึ่งปัจจุบันจัดให้มีห้องส้วมสำหรับคนงานก่อสร้าง ไว้ภายในพื้นที่โครงการอย่างเพียงพอต่อการใช้งาน	-	ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 20)
- จัดให้มีถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเติมอากาศ จำนวน 1 ชุด ออกแบบให้รองรับน้ำเสียได้ไม่น้อยกว่า 20 ลูกบาศก์เมตร/วัน ซึ่งเพียงพอต่อปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้น จากคนงานก่อสร้าง โดยระบบบำบัดน้ำเสียดังกล่าว สามารถบำบัดน้ำเสียให้มีค่า BOD ในน้ำทิ้งไม่เกิน 20 มิลลิกรัม/ลิตร ก่อนระบายออกสู่ท่อระบายน้ำริมทางสาธารณะประโยชน์ (ด้านทิศตะวันตก)ของโครงการต่อไป	ทางโครงการมีการจัดให้มีถังบำบัดน้ำเสีย บ่อพักตะกอน เพื่อดักตะกอนและบำบัดน้ำเสีย พร้อมปรับสภาพน้ำ ก่อนระบายออกสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ	-	ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 22)
- จัดให้มีคนงานดูแลความสะอาดห้องส้วมสม่ำเสมอทุกวันให้สะอาด ไม่มีกลิ่นรบกวน	โครงการดำเนินการมอบหมายให้คนงานผลัดเปลี่ยนกันทำความสะอาดห้องน้ำเป็นประจำทุกวันหรือทุกครั้งที่สกปรก เพื่อให้ห้องน้ำสะอาดไม่ส่งกลิ่นรบกวนผู้พักอาศัยใกล้เคียง	-	ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 21)

ตารางที่ 2-1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ริชพอยท์ @ บีทีเอสวุดทาเกต (Rich Point @ BTS Wutthakat) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง			
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ			
1.6 คุณภาพน้ำ (ต่อ)			
- โครงการจะประสานบริษัทเอกชนที่ได้รับอนุญาตจาก กรมโรงงาน อุตสาหกรรม เช่น บริษัท เบตเตอร์ เวิลด์ กรีน จำกัด (มหาชน) และ บริษัท เอเชีย เวสต์ แมนเนจเม้นท์ จำกัด เป็นต้น มาสูบน้ำจากตะกอน ส่วนเกินไปกำจัดเป็นประจำ	ปัจจุบันทางโครงการยังไม่ได้มีการสูบน้ำจากตะกอนเนื่องจากยังไม่เต็ม แต่หากเต็มแล้วทางโครงการจะดำเนินการให้รถของบริษัทเอกชน เข้าสูบน้ำจากตะกอนหรือสิ่งปฏิกูลไปกำจัด	-	ภาคผนวก ฉ17
- จัดให้มีคนงานดูแลความสะอาดห้องน้ำสม่ำเสมอทุกวัน	โครงการดำเนินการจัดให้คนงานก่อสร้างทำความสะอาดห้องน้ำ-ห้อง ส้วมภายในพื้นที่โครงการเป็นประจำทุกวันหรือทุกครั้งที่สกปรก	-	ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 21)
- กำจัดสัตว์ที่เป็นพาหะนำโรค ได้แก่ หนู ยุง แมลงวัน ตลอดจน ห้องน้ำ ห้องส้วมโดยใช้การดักหรือใช้สารเคมี การ ฉีดพ่นยากำจัด แมลง การกำจัดแหล่งเพาะพันธุ์ยุง โดยใช้ ทราย วัสดุลูกน้ำเพื่อกำจัดลูกน้ำ พร้อมทั้งกลบหลุมบ่อที่ เป็นแหล่งเพาะพันธุ์ยุง	โครงการจัดให้มีการกำจัดสัตว์ที่เป็นพาหะนำโรค ได้แก่ หนู ยุง แมลงวัน โดยการฉีดพ่นยากำจัดแมลง การกำจัดแหล่งเพาะพันธุ์ยุง โดยใช้ทรายกำจัดลูกน้ำเพื่อกำจัดลูกน้ำ เป็นประจำทุกเดือน	-	ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 46)
- ตรวจสอบการรั่วซึมของน้ำจากห้องน้ำ เพื่อให้ห้องน้ำ สะอาดและไม่ ส่งกลิ่นรบกวนผู้พักอาศัยข้างเคียง	โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบการรั่วซึมของน้ำจาก ห้องน้ำ เพื่อให้ห้องน้ำสะอาดและไม่ส่งกลิ่นรบกวนผู้พักอาศัย ข้างเคียง	-	ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 21, 23)

ตารางที่ 2-1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ริชพอยท์ @ บีทีเอสวุดดากาศ (Rich Point @ BTS Wutthakat) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง			
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ			
1.7 การจัดการสารเบนโทไนท์			
- โครงการต้องจัดให้มีการทำรั้วล้อมพื้นที่ดิน เพื่อป้องกัน การพังทลายของดินถมต่อพื้นที่ข้างเคียง	โครงการดำเนินการจัดทำรั้วล้อมรอบบริเวณพื้นที่โครงการ เพื่อกันขอบเขตพื้นที่โครงการ	-	-
- โครงการกำหนดให้พื้นที่ทิ้งดินที่เกิดจากการขุดช่วง ก่อสร้างโครงการ โดยเว้นขอบพื้นที่ในการกองดินและใช้ วิธีการกองดินให้มี ความลาดเอียง โดยด้านทิศเหนือ ทิศ ตะวันออก และทิศใต้ เว้นที่ว่างตามขอบแนวเขตที่ดิน ประมาณ 5 เมตร และด้านทิศตะวันตก เว้นที่ว่างตามขอบ แนวเขตที่ดิน ระยะ 20 เมตร	ทางโครงการปฏิบัติตามมาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด	-	-

ตารางที่ 2-1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ริชพอยท์ @ บีทีเอสวุดฒากาศ (Rich Point @ BTS Wutthakat) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง			
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ			
- ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ ได้แก่ คุณภาพ อากาศ เสียง ความ สั่นสะเทือน การพังทลายของดิน คุณภาพ ้ำ และคุณค่าการใช้ ประโยชน์ของมนุษย์ อย่างเคร่งครัด เพื่อไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อ สิ่งแวดล้อม ทางชีวภาพ	ทางโครงการปฏิบัติตามมาตรการกำหนด	-	-
- ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่ระบุ ในหัวข้อ 1.6 เรื่องคุณภาพน้ำ (ตามหัวข้อ องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ ช่วงก่อสร้าง)อย่างเคร่งครัด	ทางโครงการปฏิบัติตามมาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด	-	-

ตารางที่ 2-1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ริชพอยท์ @ บีทีเอสวุดฒากาศ (Rich Point @ BTS Wutthakat) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง			
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์			
3.1 น้ำใช้			
- จัดให้มีการสำรองน้ำใช้ 15 ลูกบาศก์เมตร/วัน (สำรอง น้ำได้อย่างน้อย 1 วัน)	โครงการดำเนินการจัดให้มีถังสำรองน้ำใช้ไว้ในพื้นที่ก่อสร้าง	-	ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 24)
- กำชับให้คนงานใช้น้ำอย่างประหยัด	โครงการดำเนินการควบคุมโดยการติดป้ายรณรงค์บริเวณที่มีการใช้น้ำภายในพื้นที่โครงการ และรณรงค์ให้คนงานใช้น้ำอย่างประหยัด	-	ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 25)
3.2 น้ำเสีย			
- จัดให้มีห้องส้วมสำหรับคนงานก่อสร้างให้เพียงพอไม่ น้อยกว่า 15 ห้อง ซึ่งมีลักษณะมิดชิด ตั้งอยู่บริเวณทิศเหนือ ของพื้นที่โครงการ ซึ่งไม่รบกวนผู้อยู่ข้างเคียง	ทางโครงการมีการก่อสร้างห้องส้วมแบบแบ่งแยกส่วน ซึ่งปัจจุบันจัดให้มีห้องส้วมสำหรับคนงานก่อสร้าง ไว้ภายในพื้นที่โครงการอย่างเพียงพอต่อการใช้งาน	-	ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 20)

ตารางที่ 2-1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ริชพอยท์ @ บีทีเอสวุดฒากาศ (Rich Point @ BTS Wutthakat) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง			
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์			
3.2 น้ำเสีย (ต่อ)			
- จัดให้มีถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเติมอากาศ จำนวน 1 ชุด ออกแบบให้รองรับน้ำเสียได้ไม่น้อยกว่า 20 ลูกบาศก์เมตร/วัน ซึ่งเพียงพอต่อปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้น จากคนงานก่อสร้าง โดยระบบบำบัดน้ำเสียดังกล่าว สามารถบำบัดน้ำเสียให้มีค่า BOD ในน้ำทิ้งไม่เกิน 20 มิลลิกรัม/ลิตร ก่อนระบายออกสู่ท่อระบายน้ำริมถนนขอยสาธารณะทางด้านทิศตะวันตกของโครงการต่อไป	โครงการดำเนินการจัดให้ระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเติมอากาศ ก่อนระบายออกสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ	-	ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 22)
- จัดให้มีคนงานดูแลความสะอาดห้องส้วมสม่ำเสมอทุกวันให้สะอาด ไม่มีกลิ่นรบกวน	โครงการดำเนินการมอบหมายให้คนงานผลัดเปลี่ยนกันทำความสะอาดห้องน้ำเป็นประจำทุกวันหรือทุกครั้งที่สกปรก เพื่อให้ห้องน้ำสะอาดไม่ส่งกลิ่นรบกวนผู้พักอาศัยใกล้เคียง	-	ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 21)
- โครงการจะประสานบริษัทเอกชนที่ได้รับอนุญาตจาก กรมโรงงานอุตสาหกรรม เช่น บริษัท เบตเตอร์ เวิลด์ กรีน จำกัด (มหาชน) และ บริษัท เอเซีย เวสต์ แมนเนจเม้นท์ จำกัด เป็นต้น มาสูบกากตะกอนส่วนเกินไปกำจัดเป็น ประจำ	โครงการดำเนินการให้รถของบริษัทเอกชนที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม เข้าสูบกากตะกอนหรือสิ่งปฏิกูลไปกำจัด	-	ภาคผนวก ฉ17

ตารางที่ 2-1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ริชพอยท์ @ บีทีเอสวุดทาเกต (Rich Point @ BTS Wutthakat) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง			
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์			
3.2 น้ำเสีย (ต่อ)			
- จัดให้มีคนงานดูแลความสะอาดห้องน้ำสม่ำเสมอทุกวัน	โครงการดำเนินการจัดให้คนงานก่อสร้างทำความสะอาดห้องน้ำ-ห้องส้วมภายในพื้นที่โครงการเป็นประจำทุกวันหรือทุกครั้งที่สกปรก	-	ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 21)
- กำจัดสัตว์ที่เป็นพาหะนำโรค ได้แก่ หนู ยุง แมลงวัน ตลอดจน ห้องน้ำ ห้องส้วมโดยใช้การดักหรือใช้สารเคมี การ ฉีดพ่นยากำจัดแมลง การกำจัดแหล่งเพาะพันธุ์ยุง โดยใช้ ทรายกำจัดลูกน้ำเพื่อ กำจัดลูกน้ำ พร้อมทั้งกลบหลุมบ่อที่ เป็นแหล่งเพาะพันธุ์ยุง	โครงการจัดให้มีการกำจัดสัตว์ที่เป็นพาหะนำโรค ได้แก่ หนู ยุง แมลงวัน โดยการฉีดพ่นยากำจัดแมลง การกำจัดแหล่งเพาะพันธุ์ยุง โดยใช้ทรายกำจัดลูกน้ำเพื่อกำจัดลูกน้ำ เป็นประจำทุกเดือน	-	ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 46)
- ในระหว่างการขนย้ายถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปออกจากพื้นที่ก่อสร้างไปติดตั้งที่ใหม่ ต้องดำเนินการด้วยความ ระมัดระวัง รวมทั้ง ในระหว่างการขนส่งต้องคลุมด้วยผ้าใบ ตั้งแต่เริ่มขนส่งไปยัง ปลายทางที่นำถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป ไปเก็บหรือติดตั้งใหม่ โดย หากยังไม่สามารถระบุสถานที่ที่จะนำไปใช้ใหม่ได้จะเก็บไว้ที่สโตร์ของผู้รับเหมา	ทางโครงการปฏิบัติตามมาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด	-	-

ตารางที่ 2-1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ริชพอยท์ @ บีทีเอสวุดทาเกต (Rich Point @ BTS Wutthakat) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง			
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์			
3.3 การระบายน้ำ และการป้องกันน้ำท่วม			
- จัดให้มีระบบระบายน้ำภายในโครงการช่วงก่อสร้าง โดย จัดให้มีท่อระบายน้ำชั่วคราวความกว้าง 0.30 เมตร ความ ลาดเอียง 1 : 200 บริเวณโดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อ ระบายน้ำฝนที่ตกในพื้นที่ให้เข้า บ่อตกขยะ เพื่อตกเศษ ตะกอนดินหรือเศษหิน กรวด ทราย ที่ไหลมากับน้ำฝน ตกตะกอน ก่อนระบายน้ำออกสู่ท่อระบายน้ำริมทาง สาธารณประโยชน์ (ด้านทิศตะวันตก)	โครงการจัดให้คนงานก่อสร้าง ทำความสะอาดบ่อพักน้ำ ตะแกรงตก ขยะ และวางระบายน้ำ ภายในพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อลดการสะสมของ ตะกอนดิน เศษขยะ เพื่อการรองรับน้ำได้อย่างเต็มที่และมี ประสิทธิภาพมากขึ้น	-	ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 4)
- โครงการจะประสานสำนักงานเขตธนบุรี ในการขุดลอก ท่อระบาย น้ำถนนสาธารณะ (ด้านทิศตะวันตก) ลำกระโดง สาธารณประโยชน์ (คลองห้าเจดีย์) ที่อยู่ด้าน ทิศเหนือ และ ลำกระโดง สาธารณประโยชน์ (คลองศาลเจ้าตันโพ) ที่อยู่ด้านทิศใต้บริเวณ โครงการภายหลังเมื่อโครงการก่อสร้างแล้วเสร็จก่อนเปิดใช้อาคาร	ทางโครงการจัดให้มีคนงานคอยขุดลอกท่อระบายน้ำบริเวณหน้า โครงการ	-	ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 57)

ตารางที่ 2-1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ริชพอยท์ @ บีทีเอสวุดทาเกต (Rich Point @ BTS Wutthakat) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง			
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์			
3.4 การจัดการมูลฝอย			
มาตรการด้านการจัดการเศษวัสดุก่อสร้าง			
- ใช้ผ้าใบคลุมรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งเศษวัสดุก่อสร้างเพื่อป้องกันการร่วงหล่นลงบนถนน	โครงการดำเนินการกำชับให้รถบรรทุกวัสดุก่อสร้างทุกชนิด ทำการปิดคลุมท้ายกระบะรถด้วยผ้าใบ เพื่อป้องกันการร่วงหล่นลงของเศษวัสดุระหว่างการสัญจร	-	ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 11)
- ควบคุมน้ำหนักรถบรรทุกตามพิกัด กำชับให้ผู้ขับ รถบรรทุกปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจราจรทางบกและให้ขับรถด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษ	ทางโครงการปฏิบัติตามมาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด	-	-
- ไม่นำเศษวัสดุก่อสร้างไปทิ้งในพื้นที่สาธารณะ หรือ สถานที่ที่อาจส่งผลกระทบต่อผู้พักอาศัยอยู่ในบริเวณนั้น ๆ โดยจะกำหนดมาตรการให้ผู้รับเหมาเป็นผู้รับผิดชอบนำ วัสดุจากการก่อสร้าง รื้อถอนสิ่งก่อสร้าง (เฉพาะคอนกรีต เสริมเหล็ก ผนังอิฐมวลเบา ผนังอิฐบล็อก ผนังอิฐมอญ และ ผนังปู เทำนั้น) ส่งไปเข้ากระบวนการแปรรูปแล้วนำกลับมา ใช้ประโยชน์ (Recycling) ที่ศูนย์กำจัดและแปรรูปมูลฝอย โดย ปฏิบัติตามเงื่อนไขของศูนย์	ทางโครงการนำเฉพาะคอนกรีตเสริม เหล็ก ผนังอิฐมวลเบา ผนังอิฐบล็อก ผนังอิฐมอญ และผนัง ปูน ส่งไปเข้ากระบวนการแปรรูปแล้ว นำกลับมา ใช้ประโยชน์ (Recycling) ที่ศูนย์กำจัดและแปรรูปมูลฝอย	-	ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 53)

ตารางที่ 2-1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ริชพอยท์ @ บีทีเอสวุดทาเกต (Rich Point @ BTS Wutthakat) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง			
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์			
3.4 การจัดการมูลฝอย (ต่อ)			
- กำหนดช่วงเวลาในการขนส่งกรณีใช้รถบรรทุกขนาด 6 ล้อ ในช่วงเวลา 09.00-16.00 น. และกรณีใช้ รถบรรทุก ขนาด 10 ล้อ ในช่วงเวลา 10.00-15.00 น. ซึ่งอยู่นอกช่วงเวลาเร่งด่วน และเจ้าพนักงานตำรวจท้องที่อนุญาตให้รถบรรทุกสามารถสัญจรบริเวณโครงการได้	โครงการกำหนดกฎระเบียบการขนส่งวัสดุก่อสร้างเพื่อให้พนักงานขับรถบรรทุกทุกคนปฏิบัติตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก และควบคุมความเร็วของยานพาหนะในพื้นที่โครงการไม่เกิน 20 กม./ชม. ซึ่งกำชับให้ขนส่งดิน วัสดุก่อสร้างอยู่ในช่วงเวลา 09.00-16.00 น. ซึ่งอยู่นอกช่วงเวลาเร่งด่วน	-	-
มาตรการด้านการจัดการมูลฝอยจากคนงานก่อสร้าง			
- จัดเตรียมถังรองรับมูลฝอย ขนาด 240 ลิตรจำนวน 11 ถัง (แบ่งเป็น ถังมูลฝอยแห้ง 1 ถัง ถังมูลฝอย ย่อยสลายได้ 6 ถัง ถังมูลฝอยรีไซเคิล 3 ถัง และถังมูลฝอย อันตราย 1 ถัง) วางไว้ในบริเวณใกล้ทางเข้า-ออกพื้นที่ ก่อสร้าง และในแต่ละวันต้องจัดให้มีผู้รับผิดชอบในการรวบรวมมูลฝอยตามจุดต่าง ๆ เพื่อให้รถเก็บขนมูลฝอยของสำนักงานเขตธนบุรีมาเก็บขนไปกำจัดต่อไป	โครงการดำเนินการจัดให้มีถังรองรับขยะมูลฝอยที่มีสภาพดี แข็งแรง วางไว้ตามจุดต่างๆ ภายในพื้นที่โครงการ และจัดให้เจ้าหน้าที่ จป. ทำหน้าที่ประสานงานกับสำนักงานเขตธนบุรีเพื่อมาเก็บขนขยะมูลฝอยไปกำจัดในขั้นตอนต่อไป	-	ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 28, 34, 48) ภาคผนวก ฉ3
- กำชับให้คนงานทิ้งมูลฝอยลงในภาชนะรองรับที่ได้จัดเตรียมไว้อย่างเคร่งครัด	โครงการจัดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างกำชับคนงานก่อสร้างห้ามทิ้งเศษวัสดุ ก่อสร้างหรือเศษขยะมูลฝอยภายนอก และกำชับให้ทิ้งภายในถังขยะหรือภายในจุดที่จัดเตรียมไว้ให้เท่านั้น หากมีกลิ่นรบกวนทางโครงการ จะทำความสะอาดทันที	-	ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 29)

ตารางที่ 2-1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ริชพอยท์ @ บีทีเอสวุดฒากาศ (Rich Point @ BTS Wutthakat) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง			
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์			
3.4 การจัดการมูลฝอย (ต่อ)			
- จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบความสะอาดของที่ตั้งถังมูลฝอยพื้นที่พักมูลฝอย และกำชับให้พนักงานปฏิบัติตามหลักสุขอนามัยอย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันกลิ่น รบกวนผู้พักอาศัยข้างเคียง	โครงการจัดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างกำชับคนงานก่อสร้างห้ามทิ้งเศษวัสดุ ก่อสร้างหรือเศษขยะมูลฝอยภายนอก และกำชับให้ทิ้งภายในถังขยะ หรือภายในจุดที่จัดเตรียมไว้ให้เท่านั้น หากมีกลิ่นรบกวนทางโครงการ จะทำความสะอาดทันที	-	ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 30)
- หากบริเวณพื้นที่พักขยะของโครงการส่งผลกระทบด้านกลิ่นรบกวน โครงการต้องจัดหาวิธีหรือสารเคมีทางชีวภาพมาช่วยกำจัดกลิ่น		-	-
- ควบคุมไม่ให้มีสัตว์พาหนะนำโรคในพื้นที่โครงการหากพบต้องจำกัดทันที		-	-

ตารางที่ 2-1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ริชพอยท์ @ บีทีเอสวุดทาเกต (Rich Point @ BTS Wutthakat) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง				
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์				
3.5 ระบบไฟฟ้า				
-	กำชับให้คนงานใช้ไฟฟ้าอย่างประหยัด	โครงการดำเนินการมีการรณรงค์ อบรม ชี้แจง พร้อมติดป้ายให้คนงานใช้ไฟฟ้าอย่างประหยัด เลือกใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าที่ได้มาตรฐาน มีประสิทธิภาพ	-	ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 25)
3.6 การป้องกันอัคคีภัย				
-	โครงการต้องดำเนินการตามกฎหมายกระทรวงกำหนด มาตรฐานในการบริหารและการจัดการเรื่องความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงาน ก่อสร้าง พ.ศ. 2551 ส่วนที่ 2 เรื่องการป้องกันอัคคีภัย ดังนี้	ทางโครงการปฏิบัติตามมาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด	-	-
-	โครงการต้องห้ามจัดเก็บวัสดุไวไฟหรือวัตถุระเบิด บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เว้นแต่เก็บไว้ในที่ซึ่งปลอดภัยเท่าที่ จำเป็นแก่การใช้งานประจำวันเท่านั้น	โครงการดำเนินการจัดให้มีพื้นที่เก็บอุปกรณ์ และสารเคมีไวไฟ ให้อยู่ในที่ปลอดภัย และอยู่ห่างจากวัตถุที่ก่อให้เกิดประกายไฟ	-	ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 31)

ตารางที่ 2-1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ริชพอยท์ @ บีทีเอสวุดทาเกต (Rich Point @ BTS Wutthakat) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง				
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์				
3.6 การป้องกันอัคคีภัย (ต่อ)				
-	โครงการต้องติดป้ายบริเวณพื้นที่โครงการ ดังนี้	โครงการดำเนินการติดตั้งป้ายเตือนความปลอดภัย ป้ายแนะนำการทำงาน ติดตั้งไฟเตือน สัญญาณไฟกระพริบและป้ายจราจรชั่วคราว บริเวณทางเข้า-ออกโครงการ เพื่อให้คนงานก่อสร้างปฏิบัติตนในการทำงานอย่างถูกต้องและระมัดระวัง	-	ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 26)
-	ติดป้ายโครงการและป้ายเตือนโดยรอบพื้นที่ เพื่อแสดงให้บุคคลภายนอกทราบถึงเขตการก่อสร้างให้ชัดเจน	โครงการดำเนินการติดตั้งป้ายเตือนความปลอดภัย ป้ายแนะนำการทำงาน ติดตั้งไฟเตือน สัญญาณไฟกระพริบและป้ายจราจรชั่วคราว บริเวณทางเข้า-ออกโครงการ เพื่อให้คนงานก่อสร้างปฏิบัติตนในการทำงานอย่างถูกต้องและระมัดระวัง	-	ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 26)
-	จัดทำป้าย “อันตราย” “ห้ามสูบบุหรี่” “ห้ามทำให้เกิดประกายไฟ” หรือ “ห้ามพกพาอุปกรณ์สำหรับจุด ไฟหรือติดไฟ” หรือป้ายซึ่งมีข้อความอื่นที่มีความหมายใน ทำนองเดียวกัน ตามสภาพหรือคุณสมบัติของวัตถุไวไฟหรือ วัตถุระเบิดไว้ให้เห็นได้ชัดเจน	โครงการดำเนินการติดตั้งป้ายเตือนความปลอดภัย ป้ายแนะนำการทำงาน เพื่อให้คนงานก่อสร้างปฏิบัติตนในการทำงานอย่างถูกต้องและระมัดระวัง	-	ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 26, 31)

ตารางที่ 2-1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ริชพอยท์ @ บีทีเอสวุฒากาศ (Rich Point @ BTS Wutthakat) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง				
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์				
3.6 การป้องกันอัคคีภัย (ต่อ)				
-	โครงการต้องจัดให้มีถังดับเพลิงเคมีติดตั้งในพื้นที่ ก่อสร้างโดยแบ่งเป็นแต่ละช่วงกิจกรรม ดังนี้	โครงการดำเนินการติดตั้งถังดับเพลิงเคมีไว้ภายในพื้นที่โครงการและบ้านพักคนงาน เพื่อเตรียมความพร้อมในกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้	-	ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 32, 19)
-	ในช่วงทำฐานราก ต้องติดตั้งถังดับเพลิงเคมี ขนาด 10 ปอนด์ บริเวณแนวเขตที่ดินด้านทิศเหนือ ทิศ ตะวันออก ทิศใต้ และทิศตะวันตก จำนวน 4 ถัง	โครงการดำเนินการติดตั้งถังดับเพลิงเคมีไว้ภายในพื้นที่โครงการ เพื่อเตรียมความพร้อมในกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้	-	ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 32)
-	ในช่วงที่ขึ้นโครงสร้างและตกแต่ง ต้องติดตั้งถังดับเพลิง ขนาด 10 ปอนด์ จำนวนอย่างน้อย 1 ถัง/ชั้น	ทางโครงการปฏิบัติตามมาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด	-	-

ตารางที่ 2-1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ริชพอยท์ @ บีทีเอสวุดทาเกต (Rich Point @ BTS Wutthakat) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง				
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์				
3.6 การป้องกันอัคคีภัย (ต่อ)				
-	โครงการต้องจัดให้มีแผนผังแสดงเส้นทางอพยพหนีไฟในช่วงที่ขึ้นโครงสร้างและตกแต่งอาคาร โดยแสดง เส้นทางอพยพหนีไฟบริเวณบันไดอาคารให้ชัดเจน และต้องดูแลไม่ให้มีกองเศษวัสดุ เครื่องจักร หรือสิ่งอื่นใดกีดขวางทาง หนีไฟ และบันไดหนีไฟ และทางหนีไฟต้องมีความกว้างไม่ น้อยกว่า 1.1 เมตร	ทางโครงการดำเนินการจัดทำแผนผังแสดงเส้นทางอพยพหนีไฟในช่วงที่ขึ้นโครงสร้างและตกแต่งอาคาร โดยแสดง เส้นทางอพยพหนีไฟบริเวณบันไดอาคารให้ชัดเจน และต้องดูแลไม่ให้มีกองเศษวัสดุ เครื่องจักร หรือสิ่งอื่นใดกีดขวางทาง หนีไฟ และบันไดหนีไฟ	-	ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 54) ภาคผนวก ฉ8
-	โครงการต้องจัดให้มีเครื่องแจ้งเหตุเตือนเพลิงไหม้ ด้วยเสียง Alarm Bell ในช่วงที่ขึ้นโครงสร้างและตกแต่ง อาคาร โดยติดตั้งภายในอาคารบริเวณทางเดิน	ทางโครงการจัดให้มีเครื่องแจ้งเหตุเตือนเพลิงไหม้ ด้วยเสียง Alarm Bell ในช่วงที่ขึ้นโครงสร้างและตกแต่ง อาคาร โดยติดตั้งภายในอาคาร และบริเวณทางเดิน	-	ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 55)
-	โครงการกำหนดให้มีจุดรวมพล โดยใช้พื้นที่ว่างภายนอก อาคาร ได้แก่ บริเวณพื้นที่ว่าง ภายนอกอาคารด้านทิศ ตะวันตก ขนาดพื้นที่ ประมาณ 75 ตารางเมตร สามารถ รองรับคนได้ 300 คน ซึ่งเพียงพอต่อคนงาน 300 คน	โครงการกำหนดให้มีจุดรวมพลเบื้องต้นไว้บริเวณพื้นที่ว่างของโครงการ	-	ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 33)

ตารางที่ 2-1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ริชพอยท์ @ บีทีเอสวุดทาเกต (Rich Point @ BTS Wutthakat) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง			
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์			
3.6 การป้องกันอัคคีภัย (ต่อ)			
- โครงการต้องประสานสถานดับเพลิงและกู้ภัยตลาดพลูมาฝึกซ้อมอพยพหนีไฟเป็นประจำอย่างน้อย 1 ครั้ง	ทางโครงการมีการประสานสถานดับเพลิงและกู้ภัยตลาดพลูมาฝึกซ้อมอพยพหนีไฟเป็นประจำอย่างน้อย 1 ครั้ง	-	ภาคผนวก ฉ14
- โครงการต้องจัดให้มีแผนป้องกันและระงับอัคคีภัย ในช่วงก่อสร้าง	ทางโครงการจัดให้มีแผนป้องกันและระงับอัคคีภัย ในช่วงก่อสร้าง	-	ภาคผนวก ฉ11
- โครงการต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยที่ได้รับ การฝึกอบรม การซักซ้อม การปฏิบัติตัวกรณีเกิดเหตุเพลิง ไหม้ คอยดูแลควบคุมงานก่อสร้าง	โครงการดำเนินการฝึกอบรมและซักซ้อมเหตุการณ์กรณีเกิดเหตุเพลิง ไหม้ภายในพื้นที่โครงการหรือพื้นที่ต่างๆที่เกิดเหตุ เพื่อบุคคลที่อยู่ในเหตุการณ์จะสามารถแก้ไขสถานการณ์และอพยพหนีไฟได้อย่าง ถูกต้องและปลอดภัย	-	-

ตารางที่ 2-1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ริชพอยท์ @ บีทีเอสวุดทาเกต (Rich Point @ BTS Wutthakat) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง			
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์			
3.6 การป้องกันอัคคีภัย (ต่อ)			
- โครงการประสานการประสานนครหลวง ในการเพิ่ม ตำแหน่งประปา หัวแดงบริเวณใกล้เคียงกับโครงการ เพื่อ เพิ่มแหล่งน้ำสำหรับให้ รถดับเพลิงเติมน้ำไปใช้ในกรณีที่เกิดเหตุเพลิงไหม้ได้ โดยโครงการเป็นผู้สนับสนุนค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้น	ทางโครงการปฏิบัติตามมาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด	-	-
3.7 การจราจร			
- กำหนดช่วงเวลาในการขนส่งโดยรถบรรทุกขนาด 6 ล้อ ขนส่งในช่วง เวลา 09.00-16.00 น. และรถบรรทุก 10 ล้อ ขนส่งในช่วงเวลา 10.00-15.00 น. ซึ่งอยู่นอกช่วงเวลาเร่งด่วน และเจ้าพนักงานตำรวจ ท้องที่อนุญาตให้รถบรรทุกสามารถสัญจรบริเวณโครงการได้	โครงการกำหนดกฎระเบียบการขนส่งวัสดุก่อสร้างเพื่อให้พนักงานขับ รถบรรทุกทุกคนปฏิบัติตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก และควบคุม ความเร็วของยานพาหนะในพื้นที่โครงการไม่เกิน 20 กม./ชม. ซึ่ง กำชับให้ขนส่งดิน วัสดุก่อสร้างอยู่ในช่วงเวลา 09.00-16.00 น. ซึ่งอยู่ นอกช่วงเวลาเร่งด่วน	-	ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 27)
- ติดป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณด้านข้างของรถขนส่งเศษ วัสดุ ขนส่งดิน และขนส่งวัสดุก่อสร้าง และรับ-ส่งคนงาน โดยระบุชื่อบริษัทผู้รับเหมา พร้อมเบอร์โทรศัพท์ติดต่อ เพื่อให้ผู้พักอาศัยใกล้เคียงและผู้ที่เกี่ยวข้อง โดยใช้เส้นทางร่วมกับรถบรรทุกได้รับทราบข้อมูล และสามารถติดต่อกับ ผู้รับเหมาได้โดยตรง ในกรณีที่ได้รับความเดือดร้อนจากการ ขนส่ง วัสดุก่อสร้าง และรับ-ส่งคนงาน	ทางโครงการมีการติดป้ายชื่อและเบอร์โทรศัพท์ติดต่อบริเวณด้านข้าง ของรถขนส่งดินหรือรถขนส่งวัสดุก่อสร้าง และทางโครงการทำการติด เบอร์ติดต่อเจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียนไว้บริเวณด้านหน้าโครงการ เพื่อให้ผู้ได้รับผลกระทบโทรแจ้งร้องเรียนทางโครงการได้โดยตรง	-	ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 35)

ตารางที่ 2-1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ริชพอยท์ @ บีทีเอสวุดฒากาศ (Rich Point @ BTS Wutthakat) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง			
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์			
3.7 การจราจร (ต่อ)			
- จัดให้มีพื้นที่สำหรับจอดรถบรรทุกไว้ภายในพื้นที่ โครงการเพื่อเป็นพื้นที่จอดรถสำหรับขนส่งดิน วัสดุก่อสร้าง และรับ-ส่งคนงานก่อสร้าง เพื่อไม่ให้กระทบต่อผู้ใช้ถนนโดยรอบโครงการ	โครงการดำเนินการจัดให้มีพื้นที่สำหรับจอดรถบรรทุกไว้ภายในโครงการ เพื่อขนส่ง ขนย้าย วัสดุก่อสร้าง รวมถึงรับ-ส่งคนงานก่อสร้าง เพื่อลดกระทบด้านจราจรติดขัดต่อผู้ใช้ถนน และจัดให้เจ้าหน้าที่ รปภ. ควบคุมมิให้มีการจอดรถ ด้านหน้าโครงการ และห้ามจอดรถบนถนน และถนนสาธารณะอื่นๆ บริเวณใกล้เคียงโครงการเด็ดขาด	-	ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 36)
- กำหนดความเร็วของรถที่ใช้ขนส่งวัสดุก่อสร้าง ให้ใช้ ความเร็วได้ไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง และกำชับให้ผู้ขับ รถปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจราจรทางบก และขับรถด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษ	โครงการกำหนดกฎระเบียบการขนส่งวัสดุก่อสร้างเพื่อให้พนักงานขับรถบรรทุกทุกคนปฏิบัติตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก และควบคุมความเร็วของยานพาหนะในพื้นที่โครงการไม่เกิน 25 กม./ชม. โดยการติดป้ายเตือน	-	ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 37)
- ในระหว่างการขนส่งดินและวัสดุก่อสร้างต้องจัดให้มี มาตรการป้องกันผลกระทบด้านเสียงรบกวนผู้อยู่ข้างเคียง เช่น ในขณะที่ขนส่งจะต้องควบคุมไม่ให้กระบะท้ายกระแทกกระบะข้างอย่างเคร่งครัด ห้ามผู้ขับขี่เร่งเครื่องยนต์ (ภายในพื้นที่โครงการ) โดยเด็ดขาด เป็นต้น	ทางโครงการปฏิบัติตามมาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด	-	-

ตารางที่ 2-1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ริชพอยท์ @ บีทีเอสวุดฒากาศ (Rich Point @ BTS Wutthakat) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง			
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์			
3.7 การจราจร (ต่อ)			
- ให้มีการสื่อสารกับรถขนส่งคอนกรีตโดยใช้วิทยุสื่อสาร โดยให้เหลื่อมเวลากัน ไม่ให้มีการมาจอดรอคิวเข้าพื้นที่ ก่อสร้าง และส่งผลกระทบต่อถนนราชพฤกษ์ โดยรถขนส่ง คอนกรีตทุกคันที่จะเข้าพื้นที่ก่อสร้างต้องได้รับการฝึกอบรม และกำชับให้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด	โครงการดำเนินการจัดให้มีพื้นที่สำหรับจอดรถบรรทุกไว้ภายในโครงการ เพื่อขนส่ง ขนย้าย วัสดุก่อสร้าง รวมถึงรับ-ส่งคนงาน ก่อสร้าง เพื่อลดกระทบด้านจราจรติดขัดต่อผู้ใช้นน และจัดให้เจ้าหน้าที่ รปภ. ควบคุมมิให้มีการจอดรถ ด้านหน้าโครงการ และห้ามจอดรถบนถนน และถนนสาธารณะอื่นๆ บริเวณใกล้เคียงโครงการเด็ดขาด	-	ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 36)
- กรณีถนนที่ใช้เป็นเส้นทางในการขนส่งดิน วัสดุก่อสร้าง ต่างๆ เกิดการชำรุดเสียหายจากการขนย้ายของโครงการ เจ้าของโครงการจะต้องรับผิดชอบปรับปรุงสภาพถนนให้ดีขึ้นดังเดิม	ทางโครงการปฏิบัติตามมาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด	-	-
- จัดให้มีป้ายชื่อโครงการ และลูกศรแสดงทิศทางการ เข้า-ออกโครงการ ให้สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน ใน ระยะที่สามารถชะลอเพื่อเลี้ยวรถเข้าสู่พื้นที่โครงการได้อย่างปลอดภัย	ทางโครงการจัดให้มีป้ายชื่อโครงการ และลูกศรแสดงทิศทางการ เข้า-ออกโครงการ ให้สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน บริเวณด้านหน้าโครงการ	-	ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 2)

ตารางที่ 2-1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ริชพอยท์ @ บีทีเอสวุดทาเกต (Rich Point @ BTS Wutthakat) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง			
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์			
3.7 การจราจร (ต่อ)			
- ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างควบคุมน้ำหนักบรรทุกของรถที่ใช้ ในการขนส่ง ดิน วัสดุก่อสร้าง ให้มีน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน ตามที่พระราชบัญญัติ การจราจรทางบกกำหนด รวมทั้งควบคุมผู้ขับขี่ให้ใช้ความเร็วตาม กฎหมายกำหนด และให้ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องควบคุมดูแลพนักงาน ขับรถบรรทุกและเครื่องจักรต่างๆ ในพื้นที่ก่อสร้างให้ขับขี่ด้วยความ ระมัดระวังและปฏิบัติตามกฎหมาย และกฎระเบียบที่ เกี่ยวข้อง อย่างเคร่งครัด และมีบทลงโทษผู้ที่ไม่ปฏิบัติตาม กฎเพื่อป้องกันการ เกิดอุบัติเหตุ	โครงการกำหนดกฎระเบียบการขนส่งวัสดุก่อสร้างเพื่อให้พนักงานขับ รถบรรทุกทุกคนปฏิบัติตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก และควบคุม ความเร็วของยานพาหนะในพื้นที่โครงการไม่เกิน 25 กม./ชม. โดย การติดป้ายเตือน	-	ภาคผนวก ฉ2
- จัดให้มีการใช้ผ้าใบคลุมที่มีดซิด สำหรับรถบรรทุกดิน หิน หินทราย เพื่อป้องกันไม่ให้ฝุ่นปลิวออกมาจากรถบรรทุก	โครงการดำเนินการกำชับให้รถบรรทุกวัสดุก่อสร้างทุกชนิด ทำการปิด คลุมท้ายกระบะรถด้วยผ้าใบ เพื่อป้องกันการรบกวนของเศษวัสดุ ระหว่างการสัญจร	-	ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 11)

ตารางที่ 2-1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ริชพอยท์ @ บีทีเอสวุดฒากาศ (Rich Point @ BTS Wutthakat) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง			
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์			
3.7 การจราจร (ต่อ)			
- บริษัท ริชเพลช 2002 จำกัด (มหาชน) ในฐานะเจ้าของโครงการ ต้องกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการใน ข้อกำหนดของผู้ว่าจ้าง (TOR) ในช่วงการคัดเลือกผู้รับเหมา และจะ เข้มงวด ในการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบอย่างเคร่งครัด เพื่อไม่ให้เกิด ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมบริเวณใกล้เคียง	ทางโครงการปฏิบัติตามมาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด	-	-

ตารางที่ 2-1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ริชพอยท์ @ บีทีเอสวุดฒากาศ (Rich Point @ BTS Wutthakat) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง			
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต			
4.1 ผลกระทบทางสังคม			
- พิจารณาเลือกคนงานที่เป็นคนไทยเป็นอันดับแรก	โครงการดำเนินการจัดจ้างผู้รับเหมา ที่มีประสบการณ์การทำงาน มีความเชี่ยวชาญ ความชำนาญในการก่อสร้าง โดยได้ดำเนินการจัดทำทะเบียนประวัติคนงานก่อสร้าง พร้อมทำการตรวจสอบประวัติคนงานก่อสร้างทั้งคนไทยและแรงงานต่างด้าว โดยเฉพาะคนงานต่างด้าวต้องมีเอกสารการแสดงตัวตนอย่างถูกต้องตามกฎหมาย ทั้งนี้ทางโครงการได้จัดให้เจ้าหน้าที่ จป. อบรม/ชี้แจงคนงานก่อสร้างในการปฏิบัติหน้าที่อยู่ในกฎระเบียบ	-	-
- กรณีรับแรงงานต่างด้าว ต้องเลือกคนงานที่ได้รับอนุญาตอย่างถูกต้องตามกฎหมายเข้ามาทำงาน และกำหนดให้คนงานปฏิบัติตามระเบียบข้อบังคับ เพื่อป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อชุมชนข้างเคียง		-	-
- จัดให้มีการขึ้นทะเบียนแรงงานต่างด้าวกับสำนักบริหาร แรงงานต่างด้าว เพื่อให้สามารถตรวจสอบประวัติคนงานได้		-	ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 34, 44)

ตารางที่ 2-1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ริชพอยท์ @ บีทีเอสวุดทาเกต (Rich Point @ BTS Wutthakat) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง			
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต			
4.1 ผลกระทบทางสังคม (ต่อ)			
- โครงการต้องดูแลคนงานก่อสร้างที่เข้ามาทำงานภายใน พื้นที่โครงการ โดยระบุสีเสื้อผ้าชุดปฏิบัติงาน พร้อมติดบัตร แสดงข้อมูลชื่อ สกุล รหัสคนงาน แผนกที่สังกัด รวมถึงการ ตรวจสอบสภาพร่างกาย ว่าเป็นผู้ที่ปลอดสารเสพติด บันทึกลงเป็น ลายลักษณ์อักษร พร้อมตรวจสอบได้เสมอ	ทางโครงการกำชับผู้รับเหมาให้สวมใส่ชุดปฏิบัติงานพร้อมติดบัตร แสดงข้อมูลชื่อ สกุล รหัสคนงาน แผนกที่สังกัด	-	ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 38) ภาคผนวก ฉ15
- จัดพื้นที่สุขุบนุหรีสำหรับคนงานก่อสร้างให้ชัดเจน โดยไม่ให้ยู่ติดกับ บ้าน/อาคารข้างเคียง	โครงการดำเนินการจัดพื้นที่สำหรับสุขุบนุหรีให้แก่คนงานก่อสร้าง	-	ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 39)
- บริษัท ริช เพลช 2002 จำกัด (มหาชน) (ผู้พัฒนา โครงการ) ทำกิจกรรมกับโรงเรียนวัดใหม่ยายนุ้ย อาทิเช่นการมอบทุนการศึกษา แก่นักเรียน	ทางโครงการปฏิบัติตามมาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด	-	ภาคผนวก ฉ7

ตารางที่ 2-1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ริชพอยท์ @ บีทีเอสวุดทาเกต (Rich Point @ BTS Wutthakat) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง			
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต			
4.1 ผลกระทบทางสังคม (ต่อ)			
- บริษัท ริชเพลช 2002 จำกัด (มหาชน) (ผู้พัฒนา โครงการ) ทำกิจกรรมกับวัดใหม่ยายนุ้ย อาทิเช่น ร่วมทำบุญในงานบุญต่างๆ เช่น ทอดกฐิน ทอดผ้าป่าสามัคคี ร่วมทำกิจกรรมทางศาสนาอื่นๆ	ทางโครงการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด	-	ภาคผนวก ฉ7
- บริษัท ริชเพลช 2002 จำกัด (มหาชน) (ผู้พัฒนา โครงการ) ทำกิจกรรมกับชุมชนวัดใหม่ยายนุ้ย โดยร่วม สนับสนุนงบประมาณในกิจกรรมสาธารณประโยชน์ต่างๆเช่น ดูแลถนน ท่อระบายน้ำ การดูแลตัดต้นไม้ เป็นต้น	ทางโครงการปฏิบัติตามมาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด	-	ภาคผนวก ฉ7
- โครงการกำหนดให้มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านฝุ่นละออง/อากาศเสีย เสียงดัง รบกวน การจราจร ติดขัด ความสั่นสะเทือน การทำงาน ล่วงเวลา ขยะมูลฝอย ปัญหาการระบายน้ำ สาธารณูปโภค ความปลอดภัยจากแรงงานต่างด้าว การทุจริตตัวของดิน และเศษวัสดุตกหล่น เป็นต้น รวมทั้งผลกระทบอื่นๆ ให้ครบถ้วน	ทางโครงการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด	-	-

ตารางที่ 2-1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ริชพอยท์ @ บีทีเอสวุดทาเกต (Rich Point @ BTS Wutthakat) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง			
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต			
4.1 ผลกระทบทางสังคม (ต่อ)			
- โครงการต้องคัดเลือกบริษัทผู้รับเหมาที่มีประสบการณ์มีชื่อเสียงในการก่อสร้าง และกำหนดเงื่อนไขต้องปฏิบัติ ตามมาตรการ ทั้งนี้ หากไม่ปฏิบัติตามจะมีบทปรับ โดย เงื่อนไขดังกล่าวจะระบุอยู่ใน TOR ในสัญญาว่าจ้าง	โครงการดำเนินการกำกับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติงานก่อสร้างให้เป็นไปตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด	-	-
- จัดให้มีการประกันการเสี่ยงภัยทุกชนิด (ประกัน -Contractor All Risk) ที่ครอบคลุมความเสียหายต่อบ้าน ทรัพย์สินและ/หรือการบาดเจ็บต่อบุคคลที่ 3 ของบ้าน/ อาคารติดโครงการที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้างอย่างครบถ้วน	โครงการดำเนินการจัดทำประกันอุบัติเหตุ อันเกิดจากกิจกรรมของโครงการและได้ประชาสัมพันธ์กรมธรรม์ไว้ที่ป้ายประชาสัมพันธ์ ภายในพื้นที่โครงการ	-	-
- จัดให้มีการประกันภัยความรับผิดตามกฎหมายต่อชีวิต ร่างกาย และทรัพย์สินของบุคคลภายนอก โดยแสดงสำเนา ตารางกรมธรรม์ประกันภัยไว้ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและด้านหน้าพื้นที่ก่อสร้าง โครงการต้องจัดให้มีวงเงินสำรองเพื่อ เยียวยาผลกระทบเบื้องต้น จำนวน 15 ล้านบาท ระหว่าง ประสานบริษัทประกัน โดยบริษัท ริชเพลช 2002 จำกัด (มหาชน) ชดเชยค่าเสียหายครั้งหนึ่งหรือร้อยละ 50 ของมูลค่า ความเสียหายที่ประเมินได้เบื้องต้น โดยไม่ต้องรอประกันภัย	โครงการดำเนินการจัดทำประกันอุบัติเหตุ อันเกิดจากกิจกรรมของโครงการและได้ประชาสัมพันธ์กรมธรรม์ไว้ที่ป้ายประชาสัมพันธ์ ภายในพื้นที่โครงการ	-	ภาคผนวก ฉ6

ตารางที่ 2-1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ริชพอยท์ @ บีทีเอสวุดทาเกต (Rich Point @ BTS Wutthakat) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง			
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต			
4.1 ผลกระทบทางสังคม (ต่อ)			
- โครงการเพิ่มมาตรการวงเงินสำรองเพื่อเยียวยาผลกระทบเบื้องต้น ระหว่างประสานบริษัทประกัน สำหรับ กลุ่มชุมชนวัดใหม่ยายนุ้ย โดยเฉพาะเพิ่มอีก 5 ล้านบาท รวมทั้งค่าใช้จ่ายอื่นๆ ตามที่ได้รับผลกระทบ (แยกออกจาก วงเงินสำรองเพื่อเยียวยาผลกระทบเบื้องต้น 15 ล้านบาท)	โครงการดำเนินการจัดทำประกันอุบัติเหตุ อันเกิดจากกิจกรรมของโครงการและได้ประชาสัมพันธ์กรมธรรม์ไว้ที่ป้ายประชาสัมพันธ์ภายในพื้นที่โครงการ	-	-
- โครงการต้องจัดหาที่พักอาศัยชั่วคราวตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง หรือจ่ายค่าเช่าที่พักให้กับผู้พักอาศัยในอาคาร/ บ้านติดโครงการที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างอาคาร โครงการจนไม่สามารถพักอาศัยอยู่ในอาคาร/บ้านนั้นได้ โดยที่ที่พักอาศัยที่จัดหาให้ต้องมีสภาพดีกว่า หรือไม่ต่ำกว่าที่พัก อาศัยปัจจุบัน หากได้รับการร้องขอ	ก่อนการก่อสร้างโครงการ ทางโครงการได้มอบหมายผู้รับเหมา บริษัทผู้รับเหมา บริษัทควบคุมงานก่อสร้าง ให้ดำเนินการเข้าพบปะพูดคุยกับผู้พักอาศัยข้างเคียง และแจ้งกำหนดการก่อสร้างของโครงการให้รับทราบ หากเกิดผลกระทบใดๆ ผู้ได้รับผลกระทบสามารถติดต่อกับโครงการหรือผู้รับผิดชอบได้โดยตรง	-	-
- จัดให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกดูแลความปลอดภัย ให้กับเด็กนักเรียนที่เดินผ่านพื้นที่โครงการ ในช่วงเช้าและเย็น	โครงการดำเนินการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.) ผลัดเปลี่ยนกันตรวจตรา ดูแลความปลอดภัยภายในพื้นที่โครงการตลอด 24 ชั่วโมง และคอยอำนวยความสะดวกการเข้า-ออกพื้นที่โครงการเป็นประจำทุกวัน	-	ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 18)

ตารางที่ 2-1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ริชพอยท์ @ บีทีเอสวุดทาเกต (Rich Point @ BTS Wutthakat) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง			
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต			
4.1 ผลกระทบทางสังคม (ต่อ)			
- ในการขนส่งดินและวัสดุก่อสร้างจะใช้ถนนราชพฤกษ์-ในการขนส่งดิน/วัสดุก่อสร้าง โดยกำหนดไม่ให้รถที่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้างใช้ถนนซอยวุฒากาศ 24 (ทั้งช่วงที่เป็นทางส่วนบุคคลและช่วงที่มีสภาพเป็นสาธารณะ) และทางสาธารณประโยชน์ (ด้านทิศตะวันตก) โดยควบคุมผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าวอย่างเคร่งครัด ทั้งนี้ หากไม่ ปฏิบัติตามต้องมีบทปรับ โดยเงื่อนไขดังกล่าวต้องระบุอยู่ใน TOR ในสัญญาว่าจ้าง	โครงการดำเนินการจัดให้มีพื้นที่สำหรับจอดรถบรรทุกไว้ภายในโครงการ เพื่อขนส่ง ขนย้าย วัสดุก่อสร้าง รวมถึงรับ-ส่งคนงานก่อสร้าง เพื่อลดกระทบด้านจราจรติดขัดต่อผู้ใช้นน และจัดให้เจ้าหน้าที่ รปภ. ควบคุมมิให้มีการจอดรถบนถนนถนนราชพฤกษ์ และห้ามจอดรถบนซอยวุฒากาศ 24 และถนนสาธารณะอื่นๆ บริเวณใกล้เคียงโครงการเด็ดขาด	-	-
- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยอำนวยความสะดวกบริเวณหัวและท้ายโครงการ ในช่วงเช้า และเย็นที่เข้าเรียนและเลิกเรียน เพื่ออำนวยความสะดวก และดูแลความปลอดภัย	โครงการดำเนินการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.) ผลัดเปลี่ยนกันตรวจตรา ดูแลความปลอดภัยภายในพื้นที่โครงการตลอด 24 ชั่วโมง และคอยอำนวยความสะดวกการเข้า-ออกพื้นที่โครงการเป็นประจำทุกวัน	-	ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 18)
- กำหนดไม่ให้รถที่เกี่ยวข้องกับงานก่อสร้างโครงการใช้ ทางสาธารณประโยชน์ (ด้านทิศตะวันตก) ในการเข้า-ออก โดยเด็ดขาด	ทางโครงการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด	-	-

ตารางที่ 2-1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ริชพอยท์ @ บีทีเอสวุดฒากาศ (Rich Point @ BTS Wutthakat) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง			
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต			
4.1 ผลกระทบทางสังคม (ต่อ)			
- ให้มีการสื่อสารกับรถขนส่งคอนกรีตโดยใช้วิทยุสื่อสาร โดยให้ เหลื่อมเวลากัน ไม่ให้มีการมาจอดรอคิวเข้าพื้นที่ ก่อสร้าง และ ส่งผลกระทบต่อถนนราชพฤกษ์ โดยรถขนส่ง คอนกรีตทุกคันที่จะ เข้าพื้นที่ก่อสร้างต้องได้รับการฝึกอบรม และกำชับให้ปฏิบัติตาม มาตรการที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด	โครงการดำเนินการจัดให้มีพื้นที่สำหรับจอดรถบรรทุกไว้ภายใน โครงการ เพื่อขนส่ง ขนย้าย วัสดุก่อสร้าง รวมถึงรับ-ส่งคนงาน ก่อสร้าง เพื่อลดกระทบด้านจราจรติดขัดต่อผู้ใช้นน และจัดให้ เจ้าหน้าที่ รปภ. ควบคุมมิให้มีการจอดรถ ด้านหน้าโครงการ และห้าม จอดรถบนถนน และถนนสาธารณะอื่นๆ บริเวณใกล้เคียงโครงการ เด็ดขาด	-	-
- กรณีถนนที่ใช้เป็นเส้นทางในการขนส่งดิน วัสดุก่อสร้าง ต่างๆ เกิด การชำรุดเสียหายจากการขนย้ายของโครงการ เจ้าของโครงการ จะต้องรับผิดชอบปรับปรุงสภาพถนนให้ดีขึ้นดังเดิม	ทางโครงการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด	-	-

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
- โครงการจัดให้มีแผนความรับผิดชอบต่อสังคม (CSR)ให้ความร่วมมือกับสำนักงานเขตธนบุรีในการส่งเสริมและ ดูแลชุมชน และใช้ในกิจกรรมสาธารณประโยชน์ต่างๆ เช่น ดูแลถนน ท่อระบายน้ำ การดูแลตัดต้นไม้ เป็นต้น โดยได้แสดง กิจกรรมเพิ่มพื้นที่สีเขียว/ทัศนียภาพที่ดีแก่ชุมชนประสานการประสานครหลวงในการเพิ่มตำแหน่งประปาหัวแดงบริเวณใกล้เคียงกับโครงการ และติดตั้งกล้องวงจรปิดบริเวณถนนซอยด้านทิศตะวันตกเพื่อความปลอดภัยและบันทึกภาพการเข้า-ออกของรถ และไฟส่องสว่างที่โครงการจะดำเนินการ	ทางโครงการปฏิบัติตามมาตรการกำหนด	-	ภาคผนวก ฉ7

ตารางที่ 2-1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ริชพอยท์ @ บีทีเอสวุดทาเกต (Rich Point @ BTS Wutthakat) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง			
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต			
4.1 ผลกระทบทางสังคม (ต่อ)			
- ไม่อนุญาตให้คนงานพักในพื้นที่ก่อสร้าง			
- จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยภายในพื้นที่ ก่อสร้างโครงการ ตลอด 24 ชั่วโมง	โครงการดำเนินการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.) ผลัดเปลี่ยนกันตรวจตรา ดูแลความปลอดภัยภายในพื้นที่โครงการ ตลอด 24 ชั่วโมง และคอยอำนวยความสะดวกการเข้า-ออกพื้นที่ โครงการเป็นประจำทุกวัน	-	ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 18)
- จัดให้มีกล้องวงจรปิด (CCTV) ไว้บริเวณโดยรอบพื้นที่ ก่อสร้างโครงการ พร้อมทั้งมีห้องควบคุมกล้องวงจรปิด ดังกล่าว เพื่อใช้ในการตรวจสอบความเรียบร้อยและความปลอดภัยภายในโครงการ	โครงการดำเนินการจัดมีกล้องวงจรปิด (CCTV) ไว้บริเวณโดยรอบ พื้นที่ก่อสร้างโครงการ พร้อมทั้งมีห้องควบคุมกล้องวงจรปิด เพื่อใช้ในการตรวจสอบความเรียบร้อยและความปลอดภัยภายในโครงการ	-	ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 40)

ตารางที่ 2-1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ริชพอยท์ @ บีทีเอสสุวภาภค (Rich Point @ BTS Wutthakat) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง				
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต				
4.1 ผลกระทบทางสังคม (ต่อ)				
-	โครงการจัดให้มีแผนป้องกันและระงับอัคคีภัยช่วง ก่อสร้าง	ทางโครงการจัดให้มีแผนป้องกันและระงับอัคคีภัย ในช่วงก่อสร้าง	-	ภาคผนวก ฉ11
-	จัดให้มีมาตรการเกี่ยวกับทาวเวอร์เครน ดังนี้			
-	จัดให้มีผู้ควบคุมการทำงานของเครนอย่างใกล้ชิด	ทางโครงการจัดให้วิศวกรทำการควบคุมดูแลทาวเวอร์เครนอย่างใกล้ชิด และควบคุมการกวาดแขน (BOOM) ของเครนให้อยู่ ภายในพื้นที่โครงการ	-	ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 41) ภาคผนวก ฉ18
-	ขนาดน้ำหนักและจุดศูนย์ถ่วงของการยก จะต้องได้รับการพิจารณาอย่างรอบคอบ และต้องได้รับการตรวจสอบว่าถูกต้อง โดยผู้ควบคุมงานหรือวิศวกร	ทางโครงการได้จัดให้มีวิศวกรคอยการตรวจสอบความแข็งแรงของพื้นที่ที่เครนจะทำการยกหรือจอด ถ้ามีความแข็งแรงไม่เพียงพอ จะต้องทำการเสริมพื้น หรือการใช้แผ่นเหล็กเสริม และจัดให้มีการตรวจสอบสภาพของการใช้งานเกี่ยวกับระบบเบรก Limit Switch สลิง เชือก อุปกรณ์การยก	-	ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 42)
-	ก่อนลงมือปฏิบัติงานทุกครั้ง ต้องมีการตรวจสอบ สภาพของการใช้งานเกี่ยวกับระบบเบรก Limit Switch สลิง เชือก อุปกรณ์การยก และจะต้องทดลองควบคุมโดย ไม่มี Load	ทางโครงการปฏิบัติตามมาตรการกำหนด	-	ภาคผนวก ฉ5

ตารางที่ 2-1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ริชพอยท์ @ บีทีเอสวุดทาเกต (Rich Point @ BTS Wutthakat) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง				
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต				
4.1 ผลกระทบทางสังคม (ต่อ)				
-	ขณะปฏิบัติงานเมื่อพบว่ามีเสียงเกิดขึ้นให้ หยุดงาน และแจ้งให้ผู้ควบคุมงานหรือวิศวกรทราบเพื่อ แก้ไขโดยทันที	ทางโครงการปฏิบัติตามมาตรการกำหนด	-	-
-	การติดตั้งเครนจะต้องมีวิศวกรวิชาชีพเป็น ผู้รับรองรวมทั้ง วิศวกรผู้ควบคุมการติดตั้งต้องมีคุณสมบัติ เช่น ผ่านการ ฝึกอบรมก่อนปฏิบัติงาน เป็นต้น	ทางโครงการปฏิบัติตามมาตรการกำหนด	-	ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 44)
-	จัดให้มีผู้ควบคุมการใช้เครนที่มีประสบการณ์และ องค์ความรู้ ด้านงานยกควบคุมตลอดเวลาที่มีการทำงาน	ทางโครงการปฏิบัติตามมาตรการกำหนด	-	ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 41) ภาคผนวก ฉ18

ตารางที่ 2-1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ริชพอยท์ @ บีทีเอสวุดทาเกต (Rich Point @ BTS Wutthakat) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง			
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต			
4.2 การมีส่วนร่วมของประชาชนและชุมชนสัมพันธ์			
- การจัดประชาสัมพันธ์ด้วยป้ายประชาสัมพันธ์ การที่เกี่ยวข้องแจ้งประชาสัมพันธ์และการแจกเอกสารต่างๆ ตามมาตรการก่อนเริ่มงาน การก่อสร้างล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 15 วัน ให้กับเจ้าของอาคารหรือผู้พักอาศัยในเขตติดต่อใกล้เคียงรับทราบแผนงานก่อสร้าง พร้อมทั้งแจ้งชื่อและ เบอร์โทรศัพท์ของเจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์ เจ้าหน้าที่ของโครงการ เจ้าหน้าที่ของบริษัทผู้รับเหมาที่ควบคุมงาน ก่อสร้าง เพื่อให้ติดต่อหรือแจ้งเรื่องร้องเรียนได้ทันทีในกรณีที่ได้รับผลกระทบได้ตลอดเวลา โดยมีรายละเอียดตามที่ กำหนดไว้ในมาตรการทั่วไปทุกประการ	โครงการดำเนินการติดป้ายประกาศบริเวณหน้าพื้นที่โครงการ โดยระบุชื่อโครงการ ที่อยู่ หมายเลขโทรศัพท์ผู้ที่สามารถติดต่อได้ พร้อมทั้งติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นบริเวณด้านหน้าโครงการเพื่อให้ผู้ร้องเรียนสามารถบันทึกข้อความกรณีได้รับความเสียหาย	-	ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 2)
- จัดให้มีป้ายประชาสัมพันธ์ การประชาสัมพันธ์การ ก่อสร้างให้กับบ้าน/อาคารติดโครงการ และบ้าน/อาคาร โดยรอบพื้นที่รัศมี 100 เมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ อย่างทั่วถึง โดยการจัดส่งเอกสารต่างๆ ทางไปรษณีย์ โดยมี รายละเอียดตามที่กำหนดไว้ในมาตรการทั่วไปทุกประการ	ทางโครงการจัดให้ป้ายชื่อโครงการอยู่บริเวณด้านหน้าโครงการ	-	ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 2)

ตารางที่ 2-1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ริชพอยท์ @ บีทีเอสวุดทาเกต (Rich Point @ BTS Wutthakat) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง			
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต			
4.2 การมีส่วนร่วมของประชาชนและชุมชนสัมพันธ์ (ต่อ)			
- ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมต่างๆ ได้แก่ มาตรการทั่วไป ด้านกายภาพ ชีวภาพคุณค่าคุณภาพชีวิต และคุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์เพื่อไม่ให้ส่งผลกระทบต่อผู้ที่ อยู่ใกล้เคียงอย่างเคร่งครัด	ทางโครงการปฏิบัติตามมาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด	-	-
- จัดให้มีแผนความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม(CSR, Corporate Social Responsibility) ของโครงการ โดยการ ประสานงานกับทางสำนักงานเขตธนบุรี และภาคส่วนต่างๆ ดังนี้	ทางโครงการปฏิบัติตามมาตรการกำหนด	-	ภาคผนวก จ7
- โครงการที่จะดำเนินการตลอดระยะเวลาการ ก่อสร้าง อย่าง น้อยปีละ 3 กิจกรรม อาทิเช่น	ทางโครงการปฏิบัติตามมาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด	-	-

ตารางที่ 2-1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ริชพอยท์ @ บีทีเอสวุดทาเกต (Rich Point @ BTS Wutthakat) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง				
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต				
4.2 การมีส่วนร่วมของประชาชนและชุมชนสัมพันธ์ (ต่อ)				
-	กิจกรรมด้านสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัยโครงการจะ สนับสนุนและเข้าร่วมดูแลสภาพแวดล้อม ความปลอดภัยและ อุบัติเหตุบริเวณชุมชนพื้นที่โครงการและชุมชน พื้นที่ใกล้เคียง ในระยะ 1 กิโลเมตร เช่น	ทางโครงการปฏิบัติตามมาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด	-	-
-	การดูแลชุดลอกท่อระบายน้ำ หรือบริจาคถังขยะให้แก่ชุมชน พื้นที่โครงการและชุมชนพื้นที่ใกล้เคียงในระยะ 1 กิโลเมตร	โครงการจัดให้คนงานก่อสร้าง ทำความสะอาดบ่อพักน้ำ ตะแกรงดัก ขยะ และวางระบายน้ำ ภายในพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อลดการสะสมของ ตะกอนดิน เศษขยะ เพื่อการรองรับน้ำได้อย่างเต็มที่และมี ประสิทธิภาพมากขึ้น	-	ภาคผนวก ฉ12
-	การบริจาคอุปกรณ์ดับเพลิงและถังดับเพลิงแบบมือถือให้แก่ ชุมชนพื้นที่โครงการและชุมชนพื้นที่ใกล้เคียงในระยะ 1 กิโลเมตร พร้อมทั้งสนับสนุนค่าใช้จ่ายการฝึกซ้อมดับเพลิง ให้แก่ชุมชน	ทางโครงการปฏิบัติตามมาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด	-	-

ตารางที่ 2-1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ริชพอยท์ @ บีทีเอสวุดทาเกต (Rich Point @ BTS Wutthakat) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง				
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต				
4.2 การมีส่วนร่วมของประชาชนและชุมชนสัมพันธ์ (ต่อ)				
-	การจัดเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยโครงการเข้าร่วมกับตำรวจจราจรในพื้นที่จัดการจราจร บริเวณหน้าโครงการและพื้นที่ใกล้เคียงระยะ 100 เมตรในช่วงการจราจรคับขันเร่งด่วนหรือเกิดอุบัติเหตุ	โครงการดำเนินการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.) ผลัดเปลี่ยนกันตรวจตรา ดูแลความปลอดภัยภายในพื้นที่โครงการตลอด 24 ชั่วโมง และคอยอำนวยความสะดวกการเข้า-ออกพื้นที่โครงการเป็นประจำทุกวัน	-	ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 18)
-	ด้านภูมิทัศน์และทำความสะอาด โครงการจะปรับปรุงภูมิทัศน์และทำความสะอาดบริเวณ หน้าโครงการและพื้นที่ใกล้เคียงอย่างสม่ำเสมอตลอดเวลา	ทางโครงการปฏิบัติตามมาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด	-	-
-	การบำรุงรักษาต้นไม้ : จัดให้มีการบำรุงรักษาต้นไม้บริเวณหน้าโครงการและระยะ 100 เมตร อย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้มีความปลอดภัย และรวมถึงการกำจัดต้นไม้ที่ตายแล้วหรือจะเป็นอันตราย และปลูกต้นไม้ทดแทนในกรณีจำเป็น	ทางโครงการปฏิบัติตามมาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด	-	-

ตารางที่ 2-1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ริชพอยท์ @ บีทีเอสวุดฒากาศ (Rich Point @ BTS Wutthakat) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง				
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต				
4.2 การมีส่วนร่วมของประชาชนและชุมชนสัมพันธ์ (ต่อ)				
-	การทำความสะอาดและดูแลทางเท้าบริเวณระยะ 100 เมตร จากโครงการ โดยประสานงานกับ สำนักงานเขต เพื่อความปลอดภัยสำหรับคนเดินถนน	ทางโครงการปฏิบัติตามมาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด	-	-
-	การดูแลและบำรุงรักษาสวนหย่อมในพื้นที่ชุมชนหรือชุมชน ใกล้เคียงระยะ 1 กิโลเมตร จากโครงการ โดยประสานงานกับ สำนักงานเขต เพื่อให้การสนับสนุน	ทางโครงการปฏิบัติตามมาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด	-	-
-	ชุมชนสัมพันธ์และพัฒนาชุมชน : ทำนุ บำรุงประเพณีและ วัฒนธรรม : โครงการจะเข้าร่วมหรือให้ การสนับสนุนงาน พัฒนาชุมชน ทำนุบำรุงประเพณีและวัฒนธรรมบริเวณชุมชน พื้นที่โครงการและชุมชนพื้นที่ใกล้เคียงในระยะ 1 กิโลเมตร ตามที่ร้องขออย่างเหมาะสม	ทางโครงการปฏิบัติตามมาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด	-	-

ตารางที่ 2-1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ริชพอยท์ @ บีทีเอสวุดดากาศ (Rich Point @ BTS Wutthakat) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง				
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต				
4.2 การมีส่วนร่วมของประชาชนและชุมชนสัมพันธ์ (ต่อ)				
-	การเข้าร่วมงานพัฒนาชุมชนและสภาพแวดล้อมชุมชนร่วมกับสำนักงานเขต โดยให้การเข้า ร่วมหรือให้การสนับสนุนแก่ชุมชนในพื้นที่โครงการและ ชุมชนพื้นที่ใกล้เคียงตามที่ร้องขอมาอย่างเหมาะสม	ทางโครงการปฏิบัติตามมาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด	-	-
-	การเข้าร่วมงานบุญ งานประเพณีและวัฒนธรรมหรือบริจาคเงินและทรัพย์สินสนับสนุนการจัดงานให้แก่ชุมชนในพื้นที่โครงการและชุมชนพื้นที่	ทางโครงการปฏิบัติตามมาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด	-	-
-	การเข้าร่วมงานทางศาสนาหรือบริจาคเงินและทรัพย์สินสนับสนุนการจัดงานให้แก่ศาสนสถานที่ ตั้งอยู่ในชุมชนในพื้นที่โครงการและชุมชนพื้นที่ใกล้เคียง	ทางโครงการปฏิบัติตามมาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด	-	ภาคผนวก ฉ7

ตารางที่ 2-1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ริชพอยท์ @ บีทีเอสวุดทาเกต (Rich Point @ BTS Wutthakat) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง				
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต				
4.2 การมีส่วนร่วมของประชาชนและชุมชนสัมพันธ์ (ต่อ)				
-	ด้านการศึกษา : โครงการเข้าร่วมและ สนับสนุนด้าน การศึกษาให้แก่สถานศึกษาที่ขาดแคลน บริเวณชุมชนพื้นที่ โครงการและชุมชนพื้นที่ใกล้เคียงในระยะ 1 กิโลเมตร	ทางโครงการปฏิบัติตามมาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด	-	-
-	การบริจาคอุปกรณ์การเรียนการสอนให้แก่สถานศึกษาใน ชุมชนพื้นที่โครงการและชุมชนพื้นที่ใกล้เคียงในระยะ 1 กิโลเมตร	ทางโครงการปฏิบัติตามมาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด	-	-
-	การบริจาคทุนการศึกษาหรือทุนอาหารกลางวันให้แก่ สถานศึกษาในชุมชนพื้นที่โครงการและชุมชนพื้นที่ใกล้เคียงใน ระยะ 1 กิโลเมตร	ทางโครงการปฏิบัติตามมาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด	-	ภาคผนวก ฉ7

ตารางที่ 2-1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ริชพอยท์ @ บีทีเอสวุดดากาศ (Rich Point @ BTS Wutthakat) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง				
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต				
4.2 การมีส่วนร่วมของประชาชนและชุมชนสัมพันธ์ (ต่อ)				
-	ด้านสุขภาพอนามัยและสิ่งแวดล้อมชุมชน : โครงการจะเข้าร่วมและให้การสนับสนุนแก่สถานพยาบาลหรือโรงพยาบาลของรัฐ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องตามที่ร้องขอมาอย่างเหมาะสม	ทางโครงการปฏิบัติตามมาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด	-	-
-	ด้านอื่นๆ ตามความเหมาะสมและความ ต้องการของชุมชน	ทางโครงการปฏิบัติตามมาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด	-	-

ตารางที่ 2-1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ริชพอยท์ @ บีทีเอสวุดฒากาศ (Rich Point @ BTS Wutthakat) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง			
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต			
4.2 การมีส่วนร่วมของประชาชนและชุมชนสัมพันธ์ (ต่อ)			
- จัดให้มีเงินสำรองประจำโครงการ วงเงิน 15 ล้านบาท เพื่อใช้ในการช่อมแซม หรือชดเชยเยียวยาผู้ที่ได้รับ ผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ โดยไม่ต้องรอกการดำเนินการของประกันภัย ทั้งนี้เนื่องจากผลกระทบที่เกิดขึ้นในแต่ละกรณีอาจแตกต่างกัน จำนวนเงินชดเชยเยียวยาจะขึ้นอยู่กับผลการเจรจาหรือข้อตกลงระหว่างเจ้าของโครงการและผู้ได้รับผลกระทบแต่ละราย และภายหลังการเจรจาได้ข้อยุติแล้ว โครงการจะจ่ายเงินชดเชยให้ผู้ได้รับผลกระทบในอัตราส่วนร้อยละ 50 ของจำนวนเงินที่ตกลงกัน ภายในเวลา 7 วัน เมื่อบริษัทประกันภัยได้ตรวจสอบและดำเนินการตามหลักการประกันภัย และพิสูจน์ได้ว่าได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการจริงโครงการจะจ่ายเงินชดเชยส่วนที่เหลือทั้งหมด (ร้อยละ 50 ของจำนวนเงินที่ตกลงกัน) โครงการกำหนดให้มีวงเงินสำรองชดเชยเยียวยา	ทางโครงการปฏิบัติตามมาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด	-	-

ตารางที่ 2-1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ริชพอยท์ @ บีทีเอสวุดฒากาศ (Rich Point @ BTS Wutthakat) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง			
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต			
4.2 การมีส่วนร่วมของประชาชนและชุมชนสัมพันธ์ (ต่อ)			
- จัดให้มีการประกันการเสี่ยงภัยทุกชนิด (ประกัน Contractor All Risk) ที่ครอบคลุมความเสียหายต่อบ้าน ทรัพย์สินและ/หรือการบาดเจ็บต่อบุคคลที่ 3 ของบ้าน/ อาคารติดโครงการที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้างอย่างครบถ้วน	โครงการดำเนินการจัดทำประกันอุบัติเหตุ อันเกิดจากกิจกรรมของโครงการและได้ประชาสัมพันธ์กรมธรรม์ไว้ที่ป้ายประชาสัมพันธ์ภายในพื้นที่โครงการ	-	ภาคผนวก ฉ6
- จัดให้มีการประกันภัยความรับผิดชอบตามกฎหมายต่อชีวิต ร่างกาย และทรัพย์สินของบุคคลภายนอก โดยแสดงสำเนา ตารางกรมธรรม์ประกันภัยไว้ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและด้านหน้าพื้นที่ก่อสร้าง	โครงการดำเนินการจัดทำประกันอุบัติเหตุ อันเกิดจากกิจกรรมของโครงการและได้ประชาสัมพันธ์กรมธรรม์ไว้ที่ป้ายประชาสัมพันธ์ภายในพื้นที่โครงการ	-	ภาคผนวก ฉ6
- โครงการเพิ่มมาตรการวงเงินสำรองเพื่อเยียวยา ผลกระทบเบื้องต้นระหว่างประสานบริษัทประกันสำหรับ กลุ่มชุมชนวัดใหม่ยายนุ้ย โดยเฉพาะ 5 ล้านบาท รวมทั้ง ค่าใช้จ่ายอื่นๆ ตามที่ได้รับผลกระทบ (แยกออกจากวงเงิน สำรองเพื่อเยียวยาผลกระทบเบื้องต้น 15 ล้านบาท)	โครงการดำเนินการจัดทำประกันอุบัติเหตุ อันเกิดจากกิจกรรมของโครงการและได้ประชาสัมพันธ์กรมธรรม์ไว้ที่ป้ายประชาสัมพันธ์ภายในพื้นที่โครงการ	-	ภาคผนวก ฉ6

ตารางที่ 2-1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ริชพอยท์ @ บีทีเอสวุดทาเกต (Rich Point @ BTS Wutthakat) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง			
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต			
4.2 การมีส่วนร่วมของประชาชนและชุมชนสัมพันธ์ (ต่อ)			
- ในกรณีที่ทั้ง 2 ฝ่าย (เจ้าของโครงการและผู้พักอาศัยที่ได้รับผลกระทบ) ไม่สามารถหาข้อตกลงร่วมกันได้หรือมีข้อ ขัดแย้งกัน โครงการจะกำหนดให้มีกระบวนการตาม พระราชบัญญัติการไกล่เกลี่ยข้อพิพาท พ.ศ. 2562	ทางโครงการปฏิบัติตามมาตรการกำหนด	-	-
4.3 ผลกระทบด้านสุขภาพ			
1. ผลกระทบต่อผู้พักอาศัยข้างเคียง			
- หากผู้พักอาศัยข้างเคียงได้รับผลกระทบด้านสุขภาพที่เกิดจากการก่อสร้างโครงการ โครงการจะต้องดูแลและ รับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้น	ทางโครงการปฏิบัติตามมาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด	-	-
- ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านฝุ่นละออง/มลพิษทางอากาศ เสียง แร่งสั่นสะเทือน อุบัติเหตุจากการขนส่ง และการรบกวนของเศษวัสดุ ก่อสร้างด้านกลิ่น การจัดการมูลฝอย และการจัดการ น้ำเสีย อย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันผลกระทบด้านสุขภาพ	ทางโครงการปฏิบัติตามมาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด	-	-

ตารางที่ 2-1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ริชพอยท์ @ บีทีเอสวุดทาเกต (Rich Point @ BTS Wutthakat) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง			
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต			
4.3 ผลกระทบด้านสุขภาพ (ต่อ)			
1. ผลกระทบต่อผู้พักอาศัยข้างเคียง			
- การดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั้งหมดในส่วนที่จะต้องดำเนินการ โดยผู้รับเหมาก่อสร้าง ให้เจ้าของโครงการ ระบุเป็นเงื่อนไข ไว้ในสัญญาจ้างให้ผู้รับจ้างปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด หากไม่นำมาปฏิบัติให้ถือว่าผิดเงื่อนไขของสัญญา และให้พิจารณา ตักเตือนก่อนหากผู้รับเหมาไม่ปฏิบัติตามให้มอบปรับตามความเหมาะสม	ทางโครงการปฏิบัติตามมาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด	-	-
- ประชาสัมพันธ์ให้ผู้พักอาศัยโดยรอบ ทราบถึงการดำเนินงานโครงการ โดยเฉพาะกิจกรรมก่อสร้าง	โครงการมีการติดป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณด้านหน้าโครงการโดยระบุชื่อเจ้าของโครงการ ผู้รับเหมา พร้อมเบอร์โทรศัพท์สำหรับติดต่อกับโครงการในกรณีได้รับความเดือดร้อนจากการก่อสร้าง	-	ภาคผนวก ฉ4
- จัดให้มีแผ่นป้ายสะท้อนแสงและธงสีบริเวณท้ายรถขนส่งวัสดุ ก่อสร้างของโครงการ เพื่อให้ผู้ขับขี่รถยนต์บนถนนสังเกตเห็นรถดังกล่าวได้อย่างชัดเจนเพื่อป้องกันการเฉี่ยวชน	ทางโครงการจัดให้แผ่นป้ายสะท้อนแสงและธงสีบริเวณท้ายรถขนส่งวัสดุก่อสร้างของโครงการ เพื่อให้ผู้ขับขี่รถยนต์บน ถนน สะท้อนให้เห็นรถดังกล่าวได้อย่างชัดเจน	-	ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 35)

ตารางที่ 2-1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ริชพอยท์ @ บีทีเอสวุดฒากาศ (Rich Point @ BTS Wutthakat) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง			
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต			
4.3 ผลกระทบด้านสุขภาพ (ต่อ)			
1. ผลกระทบต่อผู้พักอาศัยข้างเคียง			
- จัดให้มีผ้าใบหรือวัสดุปิดคลุมกระบะหลังรถให้มิดชิดเพื่อป้องกันการตกหล่นของวัสดุก่อสร้าง	โครงการดำเนินการกำชับให้รถบรรทุกวัสดุก่อสร้างทุกชนิด ทำการปิดคลุมท้ายกระบะรถด้วยผ้าใบ เพื่อป้องกันการร่วงหล่นลงของเศษวัสดุระหว่างการสัญจร	-	ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 11)
- รถยนต์ของบริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างทุกคันจะต้องมี รายชื่อของบริษัท และเบอร์โทรติดต่อบริเวณด้านข้างหรือ ด้านหลังของรถ เพื่อให้ผู้ที่ได้รับผลกระทบจากรถของ โครงการ สามารถติดต่อได้สะดวก	โครงการมีการติดป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณด้านข้างรถยนต์โดยระบุ ชื่อเจ้าของโครงการ ผู้รับเหมา พร้อมเบอร์โทรศัพท์สำหรับติดต่อกับโครงการในกรณีได้รับความเดือดร้อนจากการก่อสร้าง	-	ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 35)
- กำหนดช่วงเวลาในการขนส่งของกรณีรถบรรทุก ขนาด 6 ล้อ ในช่วงเวลา 09.00-16.00 น. และกรณีใช้รถ 10 ล้อ ในช่วงเวลา 10.00-15.00 น. ซึ่งอยู่นอกช่วงเวลาเร่งด่วน และเจ้าพนักงานตำรวจท้องที่อนุญาตให้รถบรรทุกสามารถสัญจรบริเวณโครงการได้	โครงการดำเนินการกำหนดช่วงเวลาในการขนส่งวัสดุก่อสร้างและ กำชับมิให้ขนส่งในช่วงเวลาเร่งด่วน เพื่อลดปัญหาการจราจรติดขัด	-	ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 27)

ตารางที่ 2-1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ริชพอยท์ @ บีทีเอสวุฒากาศ (Rich Point @ BTS Wutthakat) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง			
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต			
4.3 ผลกระทบด้านสุขภาพ (ต่อ)			
1. ผลกระทบต่อผู้พักอาศัยข้างเคียง			
- กำชับให้ผู้ขับรถปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจราจร “ทางบก และ ขับรถด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษ	โครงการกำหนดกฎระเบียบการขนส่งวัสดุก่อสร้างเพื่อให้พนักงานขับรถบรรทุกทุกคนปฏิบัติตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก และควบคุมความเร็วของยานพาหนะในพื้นที่โครงการไม่เกิน 25 กม./ชม. โดยการติดป้ายเตือน	-	-
2. ผลกระทบต่อคนงานก่อสร้าง			
- กำหนดให้คนงานก่อสร้างที่ต้องทำงานในบริเวณที่มีฝุ่น มาก เช่น บริเวณพื้นที่ที่มีการเปิดหน้าดิน การผสม คอนกรีตที่มีการผสม ปูนซีเมนต์ ฯลฯ จะต้องใส่หน้ากากที่ สามารถป้องกันฝุ่นที่มีขนาด 0.3 ไมครอนขึ้นไป ตลอด -ช่วงเวลาที่ทำงาน เพื่อป้องกันฝุ่นละออง เข้าสู่ระบบทางเดิน หายใจ	โครงการดำเนินการกำชับให้คนงานก่อสร้างแต่งตัวให้มิดชิด รัดกุม และสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลทุกครั้งขณะปฏิบัติงานให้ ถูกต้องอย่างเหมาะสม	-	ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 43)
- ควบคุมให้มีการเปิดและใช้พื้นที่ทำงานเท่าที่จำเป็น	การดำเนินการก่อสร้างของโครงการได้มีการปรับสภาพพื้นที่ เฉพาะในขอบเขตที่ดินของโครงการเท่านั้น	-	-

ตารางที่ 2-1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ริชพอยท์ @ บีทีเอสวุดทาเกต (Rich Point @ BTS Wutthakat) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง				
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต				
4.3 ผลกระทบด้านสุขภาพ (ต่อ)				
2. ผลกระทบต่อคนงานก่อสร้าง				
-	ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างหรือบริเวณที่ทำให้เกิด ฝุ่นตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง ทั้งนี้ ต้องเพิ่มประสิทธิภาพในการฉีดพรมน้ำ หากในแต่ละวันมีปริมาณฝุ่นมาก ซึ่งต้อง พิจารณาตามความเหมาะสมตามสภาพหน้างานต่อไป	โครงการดำเนินการให้คนงานก่อสร้างทำความสะอาดและฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่โครงการ ทุกครั้งที่มีการกระจายของฝุ่นละออง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	-	ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 8, 9)
-	จัดให้มีคนงานสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัย ส่วนบุคคลที่สามารถลดระดับเสียงที่คนงานได้รับเฉลี่ย ตลอดระยะเวลาการทำงาน 8 ชั่วโมง น้อยกว่า 85 dB(A) ได้แก่ ที่ครอบหู (Ear Muff) ที่มีค่า NRR 37 dB(A) และ ปลั๊กอุดหู (Ear Plug) ที่มีค่า NRR 33 dB(A) ในแต่ละช่วง กิจกรรมการก่อสร้าง ดังนี้	โครงการดำเนินการจัดให้มีการตรวจสอบสุขภาพของพนักงานทุกคนก่อนเข้าทำงาน และหลังรับเข้าทำงานอย่างต่อเนื่อง เป็นประจำทุกปี และได้ดำเนินการจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้แก่คนงานก่อสร้างสวมใส่ขณะปฏิบัติงานอย่างเพียงพอ	-	ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 43)

ตารางที่ 2-1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ริชพอยท์ @ บีทีเอสวุดทาเกต (Rich Point @ BTS Wutthakat) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง				
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต				
4.3 ผลกระทบด้านสุขภาพ (ต่อ)				
	ช่วงงานเสาเข็ม งานฐานรากอาคาร และงานระบบใต้ดิน			
-	คนงานที่ทำงานใกล้เครื่องจักรเสาเข็มเจาะ ที่ระยะ 1 เมตร จะต้องใส่ที่ครอบหู (Ear Muff) ตลอด ช่วงเวลาทำงาน 8 ชั่วโมง	โครงการดำเนินการกำชับให้คนงานก่อสร้างแต่งตัวให้มิดชิด รัดกุม และสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลทุกครั้งขณะปฏิบัติงานให้ถูกต้องเหมาะสม	-	ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 43)
-	คนที่ทำงานใกล้เครื่องจักรหลายชนิด ในระยะ 5 เมตร ได้แก่ รถขุดดิน รถบรรทุก รถเกลี่ยดิน เครื่องตบดิน อัดดิน รถคอนกรีตผสมเสร็จ ยานบรรทุกปูนจั่น เครื่องจักร เสาเข็มเจาะ เครื่องกำเนิดไฟฟ้า และเครื่องสูบน้ำ จะต้อง ใส่ปลั๊กอุดหู (Ear Plug) ตลอดช่วงเวลาทำงาน 8 ชั่วโมง		-	-

ตารางที่ 2-1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ริชพอยท์ @ บีทีเอสวุดทาเกต (Rich Point @ BTS Wutthakat) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง				
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต				
4.3 ผลกระทบด้านสุขภาพ (ต่อ)				
	งานโครงสร้างอาคาร งานสถาปัตยกรรม และ งานระบบ สาธารณูปโภค			
-	คนงานที่ทำงานใกล้รถคอนกรีตผสมเสร็จ ที่ระยะ 1 เมตร และบูมสำหรับเทคอนกรีต ที่ระยะ 5 เมตร จะต้องใส่ปลั๊กอุดหู (Ear Plug) ตลอดช่วงการทำงาน 8 ชั่วโมง	โครงการดำเนินการกำชับให้คนงานก่อสร้างแต่งตัวให้มิดชิด รัดกุม และสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลทุกครั้งขณะปฏิบัติงานให้ ถูกต้องอย่างเหมาะสม	-	ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 43)
-	คนงานที่ทำงานใกล้รถบรรทุก รถเกี่ยดิน และ รถบดอัดดิน ในระยะ 5 เมตรขึ้นไป จะต้องใส่ปลั๊กอุดหู (Ear Plug) ตลอด ช่วงการทำงาน 8 ชั่วโมง		-	-
-	คนที่ทำงานใกล้เครื่องจักรหลายชนิด ในระยะ 5 เมตร ได้แก่ ทาวเวอร์เครน รถคอนกรีตผสมเสร็จ บูม สำหรับเทคอนกรีต เครื่องกำเนิดไฟฟ้า รถบรรทุก เครื่อง ปั่นคอนกรีต และลิฟต์ คนงานก่อสร้าง จะต้องใส่ปลั๊กอุดหู (Ear Plug) ตลอดช่วงเวลา ทำงาน 8 ชั่วโมง	โครงการมีการวางแผนการปฏิบัติงานช่วงระยะก่อสร้างโดยคำนึงถึง การลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมีการกำชับและควบคุมคนงาน ก่อสร้างให้ปฏิบัติงานตามเวลาที่กำหนดและห้ามปฏิบัติงานที่ ก่อให้เกิดเสียงดังพร้อมกันในเวลาเดียวกันโดยเด็ดขาด	-	-

ตารางที่ 2-1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ริชพอยท์ @ บีทีเอสวุดทาเกต (Rich Point @ BTS Wutthakat) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง				
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต				
4.3 ผลกระทบด้านสุขภาพ (ต่อ)				
	งานโครงสร้างอาคาร งานสถาปัตยกรรม และงานระบบ สาธารณูปโภคซ่อนทับงานตกแต่งภายนอกและ ภายใน (เดือนที่ 21-22)	ทางโครงการปฏิบัติตามมาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด	-	-
-	คนงานที่ทำงานใกล้เครื่องจักรอย่างใดอย่างหนึ่งหรือพร้อมกัน ในระยะน้อยกว่า 70 เมตร ได้แก่ ทาวเวอร์ เครน รถคอนกรีต ผสมเสร็จ บুমสำหรับเทคอนกรีต เครื่อง กำเนินไฟฟ้า รถบรรทุก เครื่องปั๊มคอนกรีต ลิฟต์คนงาน ก่อสร้าง และเครื่อง สกัดไฟฟ้า จะต้องใส่ปลั๊กอุดหู (Ear Plug) ตลอดช่วงเวลา ทำงาน 8 ชั่วโมง	โครงการมีการวางแผนการปฏิบัติงานช่วงระยะก่อสร้างโดยคำนึงถึง การลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมีการกำชับและควบคุมคนงาน ก่อสร้างให้ปฏิบัติงานตามเวลาทำงานที่กำหนดและห้ามปฏิบัติงานที่ ก่อให้เกิดเสียงดังพร้อมกันในเวลาเดียวกันโดยเด็ดขาด	-	-
	งานรื้อถอนอาคารสำนักงานขายที่ซ่อนทับงาน โครงสร้าง งานสถาปัตยกรรม และงานระบบสาธารณูปโภค งานตกแต่ง ภายนอกและภายใน (เดือนที่ 22.5)	ทางโครงการปฏิบัติตามมาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด	-	-
-	คนงานที่ทำงานใกล้ส่วนไฟฟ้า เลื่อยไฟฟ้า เครื่องสกัดไฟฟ้า และบุมเทคอนกรีต ที่ระยะ 1 เมตร และ รถขุดดิน ที่ระยะ 5 เมตร จะต้องใส่ปลั๊กอุดหู (Ear Plug) ตลอดช่วงเวลาทำงาน 8 ชั่วโมง	โครงการดำเนินการกำชับให้คนงานก่อสร้างแต่งตัวให้มิดชิด รัดกุม และสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลทุกครั้งขณะปฏิบัติงานให้ ถูกต้องอย่างเหมาะสม	-	ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 43)

ตารางที่ 2-1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ริชพอยท์ @ บีทีเอสวุดทาเกต (Rich Point @ BTS Wutthakat) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง			
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต			
4.3 ผลกระทบด้านสุขภาพ (ต่อ)			
- คนงานที่ทำงานใกล้เครื่องจักรหลายชนิด ใน ระยะ 5-10 เมตร ได้แก่ รถขุดดิน เครื่องกำเนิดไฟฟ้า ส่วนไฟฟ้า เลื่อยไฟฟ้า เครื่องสกัดไฟฟ้า รถบรรทุก ทาวเวอร์เครน รถคอนกรีตผสมเสร็จ บูนสำหรับเทคอนกรีตและลิฟต์คนงานก่อสร้าง จะต้องใส่ปลั๊กอุดหู (Ear Plug ตลอดช่วงการทำงาน 8 ชั่วโมง	โครงการมีการวางแผนการปฏิบัติงานช่วงระยะก่อสร้างโดยคำนึงถึง การลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมีการกำชับและควบคุมคนงาน ก่อสร้างให้ปฏิบัติงานตามเวลาทำงานที่กำหนดและห้ามปฏิบัติงานที่ ก่อให้เกิดเสียงดังพร้อมกันในเวลาเดียวกันโดยเด็ดขาด	-	-
งานตกแต่งภายนอกและภายในชั้นตึกงานเก็บ ทำความ สะอาด (เดือนที่ 23-24)	ทางโครงการปฏิบัติตามมาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด	-	-
- คนงานที่ทำงานใกล้ส่วนไฟฟ้า ที่ระยะ 1 เมตร จะต้องใส่ปลั๊ก อุดหู (Ear Plug) ตลอดช่วงการทำงาน 8 ชั่วโมง	โครงการดำเนินการกำชับให้คนงานก่อสร้างแต่งตัวให้มิดชิด รัดกุม และสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลทุกครั้งขณะปฏิบัติงานให้ ถูกต้องอย่างเหมาะสม	-	ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 43)
- คนที่ทำงานใกล้เครื่องจักรหลายชนิด ในระยะ 5 เมตร ได้แก่ ทาวเวอร์เครน รถบรรทุก เครื่องกำเนิดไฟฟ้า ลิฟต์คนงาน ก่อสร้าง และส่วนไฟฟ้า จะต้องใส่ปลั๊กอุดหู (Ear Plug) ตลอด ช่วงการทำงาน 8 ชั่วโมง	โครงการมีการวางแผนการปฏิบัติงานช่วงระยะก่อสร้างโดยคำนึงถึง การลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมีการกำชับและควบคุมคนงาน ก่อสร้างให้ปฏิบัติงานตามเวลาทำงานที่กำหนดและห้ามปฏิบัติงานที่ ก่อให้เกิดเสียงดังพร้อมกันในเวลาเดียวกันโดยเด็ดขาด	-	-

ตารางที่ 2-1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ริชพอยท์ @ บีทีเอสวุดทาแคต (Rich Point @ BTS Wutthakat) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง			
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต			
4.3 ผลกระทบด้านสุขภาพ (ต่อ)			
- ติดตั้งข้อกำหนดการใส่อุปกรณ์ลดเสียงในแต่ละช่วง กิจกรรม และ ระยะห่างจากเครื่องจักรให้เห็นชัดเจน	โครงการมีการวางแผนการปฏิบัติงานช่วงระยะก่อสร้างโดยคำนึงถึง การลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมีการกำชับและควบคุมคนงาน ก่อสร้างให้ปฏิบัติงานตามเวลาทำงานที่กำหนดและห้ามปฏิบัติงานที่ ก่อให้เกิดเสียงดังพร้อมกันในเวลาเดียวกันโดยเด็ดขาด	-	-
- เปลี่ยนงานให้คนงาน หรือหมุนเวียนสลับหน้าที่ระหว่าง คนงาน ด้วยกัน เพื่อให้ระดับเสียงที่คนงาน ได้รับเฉลี่ยตลอด ระยะเวลาการทำงาน 8 ชั่วโมง น้อยกว่า 85 dB(A)		-	-
- โครงการต้องกำหนดมาตรการสำหรับลดผลกระทบด้านเสียงที่ คนงานจะได้รับ ให้สอดคล้องกับมาตรฐานเสียง ของกฎกระทรวง เรื่อง กำหนดมาตรฐานในการบริหารจัดการ และดำเนินการด้าน ความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน เกี่ยวกับความร้อน แสงสว่างและเสียง พ.ศ. 2559 และตามประกาศ กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงที่ ยอมให้ลูกจ้าง ได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงานในแต่ละวัน ประกาศ ในราชกิจจานุเบกษา เดือนมกราคม พ.ศ. 2561	ทางโครงการปฏิบัติตามมาตรการกำหนด	-	-

ตารางที่ 2-1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ริชพอยท์ @ บีทีเอสวุดทาเกต (Rich Point @ BTS Wutthakat) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง			
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต			
4.3 ผลกระทบด้านสุขภาพ (ต่อ)			
มาตรการควบคุมที่แหล่งกำเนิดความสั่นสะเทือน			
- ใช้วัสดุป้องกันการสั่นสะเทือนรองไว้ใต้เครื่องจักร	โครงการดำเนินการก่อสร้างฐานรากโดยใช้เทคนิคแบบเจาะเสาเข็ม แทนการตอกเสาเข็ม เพื่อลดผลกระทบด้านเสียงและแรงสั่นสะเทือน ที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมโครงการไปยังบริเวณผู้พักอาศัยข้างเคียง	-	-
- ใช้วัสดุป้องกันและดูดซับการสั่นสะเทือนหุ้มเครื่องมือ	ทางโครงการปูแผ่นเหล็กเพื่อดูดซับการสั่นสะเทือน	-	ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 15)
- ดูแลและบำรุงรักษาเครื่องจักรอย่างสม่ำเสมอ	โครงการดำเนินการตรวจสอบเครื่องจักร เครื่องยนต์ ซ่อมบำรุง	-	-
- โครงการต้องตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักรให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ ดีและปลอดภัย ตามระยะการใช้งานที่เหมาะสม และตรวจสอบ ปรับปรุงเป็นประจำทุกเดือน	เครื่องจักร ให้อยู่ในสภาพที่สามารถใช้งานได้อย่างสม่ำเสมอ เพื่อลด การเกิดอุบัติเหตุและลดการเกิดมลพิษ	-	ภาคผนวก ฉ5

ตารางที่ 2-1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ริชพอยท์ @ บีทีเอสวุดทาเกต (Rich Point @ BTS Wutthakat) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง				
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต				
4.3 ผลกระทบด้านสุขภาพ (ต่อ)				
มาตรการป้องกันและควบคุมที่ตัวบุคคล				
-	กำหนดชั่วโมงการทำงานของพนักงาน ที่ต้องทำงาน กับเครื่องจักรที่ อาจได้รับความสั่นสะเทือน อันอาจเป็น อันตรายโดยกำหนดเวลา การทำงานปกติไม่เกิน 7 ชั่วโมง	โครงการมีการวางแผนการปฏิบัติงานช่วงระยะก่อสร้างโดยคำนึงถึง การลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมีการกำชับและควบคุมคนงาน ก่อสร้างให้ปฏิบัติงานตามเวลาทำงานที่กำหนดและห้ามปฏิบัติงานที่ ก่อให้เกิดเสียงดังพร้อมกันในเวลาเดียวกันโดยเด็ดขาด	-	-
-	ใช้อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล เช่น ใช้ถุงทำเบาะที่นั่งสำหรับรถขุด เจาะ		-	-
-	ตรวจสอบการทำงานของพนักงานที่ใช้เครื่องมือเครื่องจักรที่มีความ สั่นสะเทือนอย่างใกล้ชิด	โครงการดำเนินการตรวจสอบเครื่องจักร เครื่องยนต์ ซ่อมบำรุง เครื่องจักร ให้อยู่ในสภาพที่สามารถใช้งานได้อย่างสม่ำเสมอ เพื่อลด การเกิดอุบัติเหตุและลดการเกิดมลพิษ	-	ภาคผนวก ฉ5

ตารางที่ 2-1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ริชพอยท์ @ บีทีเอสวุดทาเกต (Rich Point @ BTS Wutthakat) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง			
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต			
4.3 ผลกระทบด้านสุขภาพ (ต่อ)			
- โครงการต้องดำเนินการตามข้อกำหนดของพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2554 และกฎหมายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง ซึ่งมีข้อกำหนดต่างๆ ตามกฎหมาย นายจ้างและ ลูกจ้างจะต้องปฏิบัติในการทำงาน	ทางโครงการดำเนินการตามข้อกำหนดของพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน	-	-
- จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) ที่ได้รับอนุญาต ประจำอยู่ในพื้นที่ก่อสร้าง และ ชับให้ปฏิบัติตามมาตรการ อย่างเคร่งครัด รวมทั้งต้องดำเนินการตามกฎหมายกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม ในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ. 2551 รวมทั้งตามกฎหมายกระทรวง กำหนดมาตรการในการบริหาร จัดการและดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมใน การ ทำงานเกี่ยวกับนั่งร้านและค้ำยัน พ.ศ. 2564	ทางโครงการมอบหมายให้เจ้าหน้าที่อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (จป.) ควบคุมดูแลการทำงานของคณงานก่อสร้างตลอดระยะเวลาการทำงาน	-	ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 34) ภาคผนวก ฉ16
- จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) ที่ได้รับอนุญาต ประจำอยู่ในพื้นที่ก่อสร้าง และกำชับให้ปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	ทางโครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (จป.) คอยควบคุมคณงานก่อสร้าง ในเรื่องความปลอดภัย	-	ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 34)

ตารางที่ 2-1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ริชพอยท์ @ บีทีเอสวุดฒากาศ (Rich Point @ BTS Wutthakat) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง			
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต			
4.3 ผลกระทบด้านสุขภาพ (ต่อ)			
- จัดให้มีการอบรมให้ความรู้ในการทำงานแก่เจ้าหน้าที่ และคนงาน ทำางการทำงานที่เหมาะสม ลักษณะ การจับ อุปกรณ์ที่เหมาะสม ในการทำงาน และกำหนดช่วงเวลาใน การทำงาน เป็นต้น	ทางโครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้าน กายภาพ ชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์อย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันผลกระทบด้านสุขภาพ	-	ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 44)
- จัดให้มีเจ้าหน้าที่ให้ความรู้ คำแนะนำ เกี่ยวกับการ แพร่กระจายเชื้อ ไวรัส COVID-19 ให้แก่คนงานก่อสร้าง และจัดให้มีสบู่ เจลล้างมือ แอลกอฮอล์ภายในพื้นที่ก่อสร้าง อย่างทั่วถึง	โครงการดำเนินการฝึกอบรมและให้ความรู้ คำแนะนำแก่คนงาน ใน เรื่องการดูแลสุขภาพอนามัยของตนเอง เพื่อให้คนงานได้ดูแลและปฏิบัติ ตนได้อย่างถูกต้องเหมาะสม	-	ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 44, 45)
- จัดให้มีการคัดกรองคนงานก่อสร้างก่อนเข้าพื้นที่ก่อสร้างของ โครงการ โดยมีการตรวจวัดอุณหภูมิ หากพบ คนงานป่วยให้หยุดพัก รักษาตัวและลดการแพร่เชื้อโรค	โครงการดำเนินการควบคุม ดูแล ด้านสาธารณสุขต่อคนงานก่อสร้าง อย่างทั่วถึง เพื่อป้องกันปัญหาการแพร่กระจายของเชื้อโรคหรือ โรคติดต่อ	-	-

ตารางที่ 2-1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ริชพอยท์ @ บีทีเอสวุดทาเกต (Rich Point @ BTS Wutthakat) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง			
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต			
4.3 ผลกระทบด้านสุขภาพ (ต่อ)			
- หากมีเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องเดินทางไปต่างประเทศที่มีความเสี่ยงติดเชื้อโรค COVID-19 เมื่อกลับมาถึงประเทศไทยให้ไปตรวจคัดกรองและเฝ้าระวังตามระเบียบประกาศและมาตรการตามที่กระทรวงสาธารณสุขกำหนด	ทางโครงการปฏิบัติตามมาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด	-	-
- หากตรวจพบว่าคนงานหรือเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องมีความเสี่ยงที่จะเกิดโรค COVID-19 ไม่ว่าจะเป็นได้รับการตรวจวัดคัดกรองโรคที่โรงพยาบาลหรือไม่ก็ตาม หากผลการตรวจคัดกรองยืนยันว่ามีความเสี่ยงติดเชื้อ ถูกแยกกักหรือกักกันตัวจนเป็นเหตุให้ไม่สามารถปฏิบัติงานได้ให้ผู้รับเหมาแจ้ง พนักงานตรวจแรงงานกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน	ทางโครงการปฏิบัติตามมาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด	-	-
- หากคนงานหรือเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องพบว่าตัวเองมีความเสี่ยงที่จะติดโรค COVID-19 ให้ไปรับการตรวจรักษา หรือรับการชันสูตรทางการแพทย์ และแจ้งให้โครงการ ทราบเพื่อแจ้งเจ้าพนักงานควบคุมโรคโดยเร็ว	ทางโครงการปฏิบัติตามมาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด	-	-

ตารางที่ 2-1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ริชพอยท์ @ บีทีเอสวุดทาเกต (Rich Point @ BTS Wutthakat) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง			
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต			
4.3 ผลกระทบด้านสุขภาพ (ต่อ)			
- หากคนงานหรือเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องถูกเจ้าพนักงานควบคุมโรคติดต่อกักตัวไว้ที่ศูนย์ควบคุมโรคระยะเวลา 14 วัน ให้ปฏิบัติตามคำสั่ง คำแนะนำของพนักงานเจ้าหน้าที่ โดยเคร่งครัด	ทางโครงการปฏิบัติตามมาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด	-	-
- ผู้รับเหมาต้องอนุญาตให้คนงานใช้สิทธิลาป่วยตามกฎหมายหรือตามที่ตกลงกัน กรณีที่คนงานมีความเสี่ยงที่จะติดโรค COVID-19 จำเป็นต้องไปรับการตรวจรักษาหรือ รับการชันสูตรทางการแพทย์	ทางโครงการปฏิบัติตามมาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด	-	-
- กำหนดให้คนงานก่อสร้างและผู้ที่ต้องงานภายในพื้นที่ ก่อสร้างใส่หน้ากากอนามัยหรือหน้ากากผ้าตลอดเวลา	โครงการดำเนินการควบคุม ดูแล ด้านสุขาภิบาลต่อคนงานก่อสร้างอย่างทั่วถึง เพื่อป้องกันปัญหาการแพร่กระจายของเชื้อโรคหรือโรคติดต่อ	-	ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 45)

ตารางที่ 2-1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ริชพอยท์ @ บีทีเอสวุดฒากาศ (Rich Point @ BTS Wutthakat) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง			
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต			
4.3 ผลกระทบด้านสุขภาพ (ต่อ)			
- จัดให้คนงานมีการเว้นระยะห่างในทุกกิจกรรมของการ ก่อสร้าง อย่างน้อย 1-2 เมตร เช่น การประชุม การ รับประทานอาหาร กลางวัน รวมทั้งล้างมือทุกครั้งก่อนและหลังรับประทานอาหาร	โครงการดำเนินการควบคุม ดูแล ด้านสุขาภิบาลต่อคนงานก่อสร้าง อย่างทั่วถึง เพื่อป้องกันปัญหาการแพร่กระจายของเชื้อโรคหรือ โรคติดต่อ	-	ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 45)
- จัดให้มีจุดวางแอลกอฮอล์ และเจลล้างมือ ไว้บริการ บริเวณจุดคัดกรองทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ		-	ภาคผนวก ฉ1 (รูปที่ 45)
- โครงการต้องปฏิบัติตามประกาศกรุงเทพมหานคร เรื่องมาตรการ การเฝ้าระวัง ป้องกันและควบคุมการแพร่ระบาด ของเชื้อไวรัสโควิด 19 (COVID 19) ประกาศ ณ วันที่ 22 พฤษภาคม 2564 ซึ่งมีการ กำหนดมาตรการควบคุมการเดินทางและเคลื่อนย้ายคนงานก่อสร้าง แนบท้ายประกาศดังกล่าว	ทางโครงการปฏิบัติตามมาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด	-	-

ตารางที่ 2-1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ริชพอยท์ @ บีทีเอสวุดทาเกต (Rich Point @ BTS Wutthakat) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง			
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต			
4.3 ผลกระทบด้านสุขภาพ (ต่อ)			
- โครงการจะคัดเลือกบริษัทผู้รับเหมาที่มีประสบการณ์มี ชื่อเสียงในการก่อสร้าง และกำหนดเงื่อนไขต้องปฏิบัติตาม มาตรการ ทั้งนี้ หากไม่ปฏิบัติตามต้องมีบทปรับ โดย เงื่อนไขดังกล่าวต้องระบุอยู่ใน TOR ในสัญญาว่าจ้าง	โครงการดำเนินการจัดจ้างผู้รับเหมา บริษัทผู้รับเหมา บริษัทผู้ควบคุมงานก่อสร้าง ที่มีประสบการณ์การทำงาน มีความเชี่ยวชาญ ความชำนาญ ในการดำเนินกิจกรรมก่อสร้าง พร้อมทั้งให้ปฏิบัติตาม มาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด	-	-
4.4 การต้านทานการเกิดแผ่นดินไหว			
- ออกแบบอาคารให้สามารถรองรับแผ่นดินไหวตามกฎหมายกระทรวง เรื่อง กำหนดการรับน้ำหนัก ความต้านทาน ความคงทนของอาคาร และพื้นดินที่รองรับอาคารในการต้านทานแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว พ.ศ. 2564 โดยใน การออกแบบวิเคราะห์ด้วยวิธีเชิงพลศาสตร์	ทางโครงการออกแบบอาคารให้สามารถรองรับแผ่นดินไหวตามกฎหมายกระทรวง	-	-